OCHOTNICZA STRAŻ
POŻARNA
ZATOM NOWY
NIP:595-145-70-90 REGON:300304015

**Załącznik nr 1 do SIWZ** - Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

**Podniesienie bezpieczeństwa mieszkańców Gminy Międzychód poprzez zakup średniego samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP w Zatomiu Nowym**

**1. Nomenklatura wg Wspólnego słownika zamówień CPV.**
Główny przedmiot: 34.14.42.10-3 Wozy strażackie .

**2. Opis i zakres zamówienia. Wymagania podstawowe.**

2.1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo- gaśniczego z napędem 4x4 dla OSP Zatom Nowy.
2.2. Zakres dostawy obejmuje:

- dostawę dla OSP Zatom Nowy fabrycznie nowego samochodu ratowniczo-gaśniczego spełniającego wymagania:
  - polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1260),
  - zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji pojazd powinien spełniać minimalne wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwu publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 i Rozporządzenie zmieniające – Dz. U. z 2010r. Nr 85 poz. 553),
  -samochód powinien posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 i Rozporządzenie zmieniające (Dz. U. z 2010r. Nr 85 poz. 553),. Świadectwo dopuszczenia CNBOP ważne na dzień odbioru samochodu.
- przeszkolenie przedstawicieli Zamawiającego z obsługi samochodu i zainstalowanych w nim urządzeń (w siedzibie Wykonawcy).

**3. Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego.**

**Podwozie z kabiną**

1. Samochód fabrycznie nowy (rok produkcji podwozia nie starszy niż 2018 r.).
2. Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej nie może przekroczyć 16 000kg.
3. Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 210kW.
4. Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z:
   - przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych,
   - blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej, przedniej oraz międzyosiowego,
   - na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne,
   - skrzynia biegów - manualna o maksymalnym przełożeniu - 6 biegów do przodu + PLUS wsteczny

- napęd stały osi przedniej
- system ABS
- zbiornik paliwa min.150l
- 2 akumulatory o pojemności ,min.170 Ah każdy.

5. Samochód wyposażony w silnik z zapłonem samoczynnym, spełniającym wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, spełniającymi normę emisji spalin nie mniej niż Euro 6.

6. Zawieszenie osi przedniej i tylnej: mechaniczne- resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

7. Kabina 6 osobowa czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4.

Kabina wyposażona w :

- klimatyzację,
- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy do czytania mapy,
- reflektor ręczny – szperacz - do oświetlenia numerów budynków,
- elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy oraz w części załogowej,
- elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,
- elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne,
- lusterko rampowe krawężnikowe z prawej strony,
- lusterko rampowe dojazdowe przednie,
- niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- uchwyt do trzymania w tylnej części kabiny,
- wywietrznik dachowy,
- centralny zamek ,
- listwy z oświetleniem typu LED umieszczone obustronnie, nad drzwiami wyjściowymi do kabiny załogi.

8. Kabina wyposażona dodatkowo w:

- uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń,
- odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,
- dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu,
- schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny,
- podnoszone siedzenie należy wyposażyć w siłownik podtrzymujący je w pozycji otwartej,
- przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej minimum 1500 mm.

9. Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, o zwiększonej odporności na rozdarcie i ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki.

10. Fotel dla kierowcy: z pneumatyczną regulacją wysokości, z regulacją dostosowania do ciężaru ciała, z regulacją odległości całego fotela, z regulacją pochylenia oparcia.

11. Fotel dla pasażera (dowódcy): z mechaniczną regulacją wysokości, z regulacją odległości całego fotela oraz z regulacją pochylenia oparcia.

12. W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:

- radiotelefon samochodowy, przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz
- podest z 4radiotelefonami przenośnymi (analogowo-cyfrowe z wyświetlaczem) z ładowarkami i 4 latarkami z ładowarkami.

13. Dodatkowe urządzenia kontrolno-pomiarowe zamontowane w kabinie kierowcy:

- sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym, słownym,
- sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym, słownym ,
- Zamawiający wymaga alarmu słownego o treści: „otwarte żaluzje", „otwarte podesty", „wysunięty maszt" ,
- sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów,
- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
- sterowanie zraszaczami,
- sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,
- kontrolka włączenia autopompy,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- wskaźnik niskiego i wysokiego ciśnienia.

14. Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W. Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie, zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.

- Wymagana funkcjonalność podstawowa:

  - minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji dźwiękowej
  - załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),
  - wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku),
  - wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).
- Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa, dopasowana do szerokości dachu ukształtowana opływowo -z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ", i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, lampy koloru niebieskiego, wbudowane po obu stronach w nakładkę. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu. Nakładka nie może być najwyższym elementem samochodu kompletnego.
- 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu, na masce samochodu.
- Na ścianie tylnej pojazdu, w narożach wyprofilowane dwie lampy koloru niebieskiego ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży, wbudowane po obu stronach w barierkę dachu. Każda lampa sygnalizacyjna w technologii LED, w obudowie z poliwęglanu, z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie, oraz „fala świetlna" LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia.
-

15. Instalacja elektryczna musi być wyposażona w główny wyłącznik prądu (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania).

16. Pojazd musi być wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie.

17. Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego – dopuszcza się światło cofania jako sygnalizację świetlną.

18. Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dowódcy.

19. Pojazd wyposażony w hak holowniczy przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton wraz z elektrycznym i pneumatycznym gniazdem przyłączeniowym, które muszą współpracować z przyczepą.

20. Ogumienie uniwersalne szosowo-terenowe, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych.

21. Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu, ze wspomaganiem wciągania i zdejmowania, z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę. Wyklucza się przewożenie koła na dachu pojazdu i montaż koła pod podwoziem pojazdu. W przypadku zamontowania na poszczególnych osiach pojazdu dwóch różnych typów ogumienia (rzeźba bieżnika) wymagane 2 koła zapasowe, po jednym dla każdego z typów ogumienia.

22. Kolorystyka samochodu:

- elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym, ciemnoszarym lub zbliżonym
- błotniki i zderzaki – w kolorze białym
- żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium
- kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000.

**Zabudowa pożarnicza**

23. Maksymalna wysokość całkowita pojazdu - 3250mm.

Zabudowa nadwozia musi być wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa).
Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków-blachą nierdzewną. Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1).

24. Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy. Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwny nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy.
Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym. Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

25. Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.

26. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu:

- oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3szt na stronę)
- zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej,
- oświetlenie powierzchni dachu, typu LED,
- oświetlenia włączane z przedziału autopompy,
- w kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy,
- z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.

27. Szuflady i wysuwane automatycznie tace, muszą blokować się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.

28. Półki sprzętowe wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek - w zależności od potrzeb użytkownika.

29. Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu. Przedziały sprzętowe za kabiną pojazdu, wykonane w formie przelotowej, dostępne tak z jednej jak i z drugiej strony nadwozia. Środkowa część o szerokości przelotu min.800mm, wyposażona w półki z regulacją wysokości. Wymagane wykonanie i zamontowanie obrotowych regałów w przednich skrytkach nadwozia po obu stronach, na całą wysokość skrytki, wyposażonych w regulowane półki dostosowane do sprzętu posiadanego przez Zamawiającego.

30. Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane zamknięcie żaluzji, typu rurkowego.

31. Dach zabudowy musi być wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym. Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 180 mm.

32. Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x wysokość dostosowana do max wysokości pojazdu ( 3,25), posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED, uchwyty na drabinę, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.

33. Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu pojazdu, która musi być wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.

34. Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.

35. Zbiornik wody musi być wyposażony w nasadę 75 umiejscowioną na prawym boku z tyłu pojazdu z zaworem kulowym. Nasada umieszczona w zamykanym klapą lub żaluzją schowku bocznym. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito.
Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.

36. Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego, wykonany z materiałów, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym musi być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.

37. Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja +0,5%) w całym zakresie pracy.

38. Autopompa musi być zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia

- wydajność , min.2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m
- wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar

39. Autopompa musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:

- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, umieszczonych w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych.
- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,
- działka wodno – pianowego,
- zraszaczy.

- Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu.
- Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody. Autopompa musi być wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.

40. Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

41. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami:

- nasada wodna zasilająca - kolor niebieski,
- nasada wodna tłoczna - kolor czerwony,
- nasada środka pianotwórczego - kolor żółty.

42. W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:

- manowakuometr,
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia ,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- miernik prędkości obrotowej wału pompy,

- włącznik i wyłącznik silnika pojazdu,
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne),
- kontrolka włączenia autopompy,
- licznik czasu-pracy autopompy.

W przedziale autopompy należy, zamontować zespół:
- sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
- sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną,
- sterowania automatycznym lub ręcznym układem dozowania środka pianotwórczego.

43. Przedział pracy autopompy musi być wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego.
44. Przedział pracy autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.
45. W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej, wymagane są zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu oraz wyłączania silnika pojazdu. Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów.
46. Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l /min.
47. Samochód musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza.

48. Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy do podawania wody w czasie jazdy:
- dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią,
- dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu.

Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych). Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.

49. Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2 (dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V
- maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość zasilania z agregatu prądotwórczego 230V
- wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów.
- obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0º ÷ 170º - w obie strony
- sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi.
- złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania
- w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
- wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego
- wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego 8

- wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości
- wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu
- oprócz przewodowego, wymagane jest także, bezprzewodowe (pilotem)sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów oraz załączeniem oświetlenia, dla każdego reflektora osobno (zasięg min 50m).

50. Pojazd musi być wyposażony w: w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 6 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację.

**Wyposażenie**

51. Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe

52. Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych".

53. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia. Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania. Montaż sprzętu na koszt wykonawcy.

54. Samochód należy doposażyć w:

- z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile uciągu minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej,
- światła do jazdy dziennej - światła zabezpieczone osłonami ochronnymi,
- pojazd –wyposażony w pionową paletę obrotową w schowku bocznym na narzędzia,
- osłona przeciwsłoneczna tzw. Blenda,
- lampy dalekosiężne na orurowaniu 4 szt ,
- drabina strażacka (trzyczęściowa z drążkami ) DNW 3080/3,
- maski do aparatów powietrznych AUER złącze LA 86 2 szt.
- sygnalizator bezruchu 2szt.
- Agregat prądotwórczy 3 faz min. 6 kVA
- Wąż tłoczny W 52 8szt
- Wąż tłoczny W-75 8szt,
- wytwornica pianowa WP- 200,
- mostek przejazdowy 75 gumowy 2szt.
- prądownica Turbo-Jet 2szt.
- sprzęt burzący na obrotowym panelu,
- hak holowniczy kulowy do przyczep 3,5 t.

55. Komplet dokumentacji, instrukcji na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu.

**Oznaczenie**

56. Oklejenie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP, dodatkowo na przednich drzwiach naklejka z logo OSP Zatom Nowy. Przyklejenie naklejek z informacją o dofinansowaniu zakup samochodu.

57. Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu.

Prezes OSP
Zatom Nowy
*Roman Rabcewicz*