

Radgoszcz 05.04.2019 r.

DATA 15.04.2019

Pan Krzysztof Wolny

Burmistrz Gminy Międzychód

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA RADGOSZCZ
DOTYCZĄCA REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR.198.**

My mieszkańcy Sołectwa Radgoszcz zwracamy się do Pana Burmistrza o wystąpienie w naszym imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie naszej petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr.198. W petycji którą złożyliśmy dnia 06.07.2017 roku Pani Dyrektor Kinga Hedrych odpowiedziała nam że są potrzebne duże nakłady na realizację przedmiotowego zadania i zapewniała nas o remontach częściowych. Pytamy się czy te roboty częściowe mają polegać na lataniu dziur przez zawalanie ich asfaltem w workach co i tak jest rozwiązaniem bez efektu i marnowaniem środków finansowych. Uważamy że w pierwszej kolejności powinna frezarka wyrównać garby wystających korzeni [szczególnie na 300 metrowym odcinku Mokrzec-Zatom Nowy] a następnie w wyfrezowane miejsca położyć nowy asfalt i to nie są takie olbrzymie koszty. Zauważmy że cały transport mimo ograniczeń do 26 ton [oprócz pojazdów wywożących drewno z lasów] odbywa się tą drogą przez co pękają mury w miejscowościach znajdujących się przy tej drodze co stwarza bezpośrednie zagrożenie życia w tych budynkach. Innym aspektem tego stanu technicznego w/w drogi jest brak poczucia bezpieczeństwa życia mieszkańców, turystów itp. Znacznie wydłuża czas dojazdu służb ratowniczych do tych miejscowości oraz powoduje nadmierny wzrost kosztów użytkowania pojazdów nie mówiąc już o bezpieczeństwie naszych dzieci które tą drogą muszą codziennie autobusem szkolnym dojeżdżać do szkół. I niech nam nikt nie pisze że oddanie mostu w Międzychodzie poprawi bezpieczeństwo na tej drodze. My uważamy że po ograniczeniu tonażu na moście we Wrótkach i nie najlepszym stanie mostu na Zalewie Warty w Sierakowie zwiększy się ruch na tej drodze co spowoduje dalsze pogorszenie stanu technicznego i tak już rozjeżdżanej drogi.

Wnioskujemy także o ustawienie progów zwalniających przy wjazdach i wyjazdach w miejscowościach Zatom Nowy i Mokrzec gdzie bezpośrednia przyległość budynków do drogi powoduje ich dewastację. Ponadto wnioskujemy ażeby inwestycja na tej drodze została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego na lata 2020” bo z tego co nam wiadomo Pan Wicemarszałek w interpelacji naszego radnego Przemysława Ajchlera dotyczącej tej drogi przyznał że inwestycja na tej drodze nie jest do tej pory ujęta w wymienionym planie.

Uważamy że Państwo potraktujecie tę opisaną sprawę bardzo poważnie i pomożecie nam zapewnić poczucie bezpieczeństwa na tej bardzo zniszczonej drodze.

W imieniu mieszkańców

Mokrzec 05.04.2019 r.

DATA 15. 04. 2019

Pan Krzysztof Wolny

Burmistrz Gminy Międzychód

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA MOKRZEC
DOTYCZĄCA REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR.198.**

My mieszkańcy Sołectwa Mokrzec zwracamy się do Pana Burmistrza o wystąpienie w naszym imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie naszej petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr.198. W petycji którą złożyliśmy dnia 06.07.2017 roku Pani Dyrektor Kinga Hedrych odpowiedziała nam że są potrzebne duże nakłady na realizację przedmiotowego zadania i zapewniała nas o remontach częściowych. Pytamy się czy te roboty częściowe mają polegać na łataniu dziur przez zawalanie ich asfaltem w workach co i tak jest rozwiązaniem bez efektu i marnowaniem środków finansowych. Uważamy że w pierwszej kolejności powinna frezarka wyrównać garby wystających korzeni [szczególnie na 300 metrowym odcinku Mokrzec-Zatom Nowy] a następnie w wyfrezowane miejsca położyć nowy asfalt i to nie są takie olbrzymie koszty. Zauważyliśmy że cały transport mimo ograniczeń do 26 ton [oprócz pojazdów wywożących drewno z lasów] odbywa się tą drogą przez co pękają mury w miejscowościach znajdujących się przy tej drodze co stwarza bezpośrednie zagrożenie życia w tych budynkach. Innym aspektem tego stanu technicznego w/w drogi jest brak poczucia bezpieczeństwa życia mieszkańców, turystów itp. Znacznie wydłuża czas dojazdu służb ratowniczych do tych miejscowości oraz powoduje nadmierny wzrost kosztów użytkowania pojazdów nie mówiąc już o bezpieczeństwie naszych dzieci które tą drogą muszą codziennie autobusem szkolnym dojeżdżać do szkół. I niech nam nikt nie pisze że oddanie mostu w Międzychodzie poprawi bezpieczeństwo na tej drodze. My uważamy że po ograniczeniu tonażu na moście we Wronkach i nie najlepszym stanie mostu na Zalewie Warty w Sierakowie zwiększy się ruch na tej drodze co spowoduje dalsze pogorszenie stanu technicznego i tak już rozjeżdżanej drogi.

Wnioskujemy także o ustawienie progów zwalniających przy wjazdach i wyjazdach w miejscowościach Zatom Nowy i Mokrzec gdzie bezpośrednia przyległość budynków do drogi powoduje ich dewastację. Ponadto wnioskujemy ażeby inwestycja na tej drodze została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego na lata 2020” bo z tego co nam wiadomo Pan Wicemarszałek w interpelacji naszego radnego Przemysława Ajchlera dotyczącej tej drogi przyznał że inwestycja na tej drodze nie jest do tej pory ujęta w wymienionym planie.

Uważamy że Państwo potraktujecie tę opisaną sprawę bardzo poważnie i pomożecie nam zapewnić poczucie bezpieczeństwa na tej bardzo zniszczonej drodze.

W imieniu mieszkańców

Zatom Nowy 05.04.2019 r.

15. 04. 2019

Pan Krzysztof Wolny

Burmistrz Gminy Międzychód

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW SOŁECTWA Zatom Nowy
DOTYCZĄCA REMONTU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR.198.**

My mieszkańcy Sołectwa Zatom Nowy zwracamy się do Pana Burmistrza o wystąpienie w naszym imieniu do Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu o ponowne rozpatrzenie naszej petycji w sprawie remontu i zapewnienia bezpiecznej komunikacji drogą wojewódzką nr.198. W petycji którą złożyliśmy dnia 06.07.2017 roku Pani Dyrektor Kinga Hedrych odpowiedziała nam że są potrzebne duże nakłady na realizację przedmiotowego zadania i zapewniała nas o remontach częściowych. Pytamy się czy te roboty częściowe mają polegać na łataniu dziur przez zawalanie ich asfaltem w workach co i tak jest rozwiązaniem bez efektu i marnowaniem środków finansowych. Uważamy że w pierwszej kolejności powinna frezarka wyrównać garby wystających korzeni (szczególnie na 300 metrowym odcinku Mokrzec-Zatom Nowy) a następnie w wyfrezowane miejsca położyć nowy asfalt i to nie są takie olbrzymie koszty. Zauważmy że cały transport mimo ograniczeń do 26 ton (oprócz pojazdów wywożących drewno z lasów) odbywa się tą drogą przez co pękają mury w miejscowościach znajdujących się przy tej drodze co stwarza bezpośrednie zagrożenie życia w tych budynkach. Innym aspektem tego stanu technicznego w/w drogi jest brak poczucia bezpieczeństwa życia mieszkańców, turystów itp. Znacznie wydłuża czas dojazdu służb ratowniczych do tych miejscowości oraz powoduje nadmierny wzrost kosztów użytkowania pojazdów nie mówiąc już o bezpieczeństwie naszych dzieci które tą drogą muszą codziennie autobusem szkolnym dojeżdżać do szkół. I niech nam nikt nie pisze że oddanie mostu w Międzychodzie poprawi bezpieczeństwo na tej drodze. My uważamy że po ograniczeniu tonażu na moście we Wrótkach i nie najlepszym stanie mostu na Zalewie Warty w Sierakowie zwiększy się ruch na tej drodze co spowoduje dalsze pogorszenie stanu technicznego i tak już rozjeżdżanej drogi.

Wnioskujemy także o ustawienie progów zwalniających przy wjazdach i wyjazdach w miejscowościach Zatom Nowy i Mokrzec gdzie bezpośrednia przyległość budynków do drogi powoduje ich dewastację. Ponadto wnioskujemy ażeby inwestycja na tej drodze została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego na lata 2020” bo z tego co nam wiadomo Pan Wicemarszałek w interpelacji naszego radnego Przemysława Ajchlara dotyczącej tej drogi przyznał że inwestycja na tej drodze nie jest do tej pory ujęta w wymienionym planie.

Uważamy że Państwo potraktujecie tę opisaną sprawę bardzo poważnie i pomożecie nam zapewnić poczucie bezpieczeństwa na tej bardzo zniszczonej drodze.

W imieniu mieszkańców