



DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust.1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 7 grudnia 2020 r. Pana Stanisława Wajraka, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „INWESTOR” Konin Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin, działającego w imieniu Inwestora tj. Zarządu Powiatu Międzychodzkiego, z siedzibą przy ul. 17 Stycznia 143, 64-400 Międzychód oraz zasięgnięciu opinii organów współdziałających, **Burmistrz Międzychodu:**

I. STWIERDZA brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej 1718 P Międzychód – Stare Gorzycko na działce o numerze ewidencyjnym 1201, zlokalizowanej w Międzychodzie, gmina Międzychód, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie.**

II. NAKŁADA następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Utwardzić teren postoju maszyn oraz miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw.
3. Plac budowy wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów, a ewentualne wycieki z maszyn budowlanych natychmiast neutralizować przy ich użyciu, zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
4. Do realizacji inwestycji stosować urządzenia i sprzęt budowlany sprawny technicznie, spełniający wymogi dopuszczające go do użytku; rodzaj i stan techniczny wykorzystywanego sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
5. Naprawy wykorzystywanego sprzętu oraz konserwacji maszyn budowlanych dokonywać poza terenem inwestycji, w miejscach do tego przystosowanych.
6. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego. Wycinkę drzew ograniczyć do ilości nie większej niż 40 sztuk.
7. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
8. Miejsca postoju ciężkiego sprzętu budowlanego zorganizować na utwardzonym podłożu i zabezpieczyć i przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi.
9. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniem.



10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed ich rozpoczęciem, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
12. Na terenie placu budowy wyznaczyć miejsca do czasowego magazynowania odpadów: odpady należy magazynować w sposób selektywny, w szczelnych i zamykanych pojemnikach i zapewnić ich systematyczny wywóz.
13. Po zakończeniu robót budowlano – montażowych należy uporządkować teren inwestycji.
14. Przeprowadzić nasadzenia rekompensacyjne drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm. Do nasadzeń rekompensacyjnych wykorzystać rodzime gatunki drzew liściastych.
15. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.

UZASADNIENIE

W dniu 7 grudnia 2020 r. do Burmistrza Międzychodu wpłynął wniosek Zarządu Powiatu Międzychodzkiego z siedzibą w Międzychodzie przy ul. 17 Stycznia 143, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Stanisława Wajraka, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „INWESTOR” Konin Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej 1718 P Międzychód – Gorzycko Stare, gmina Międzychód, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie**. Do wniosku dołączono cztery egzemplarze karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z zapisem elektronicznym na płytach CD.

Zgodnie z art. 71 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021, poz. 247 ze zm.), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócono się do Powiatowego Państwowego



Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim, o zajęcie stanowiska w kwestii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie, opinią z dnia 24.02.2021 r. (ON.NS.9011.5.9.2021), Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim, w opinii z dnia 24.03.2021r. (PO.ZZŚ.1.435.37m.2021.KW) oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z dnia 18.05.2021 r. (WOO-II.4220.15.2020.MM.5), wyrazili zgodne stanowisko, że dla przedmiotowej inwestycji, mogącej potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu, pod warunkiem uwzględnienia w decyzji środowiskowej określonych przez organy współdziałające warunków i wymagań.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia polegać będzie na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1718P Międzychód – Stare Gorzycko o długości ok. 1,4 km. Przedsięwzięcie będzie realizowane na działce o numerze ewidencyjnym 1201 obręb Międzychód – miasto. W wyniku planowanej przebudowy nie zmieni się zarówno przebieg przedmiotowego odcinka drogowego, jak i jego przekrój (jedna jezdnia dwupasowa, dwukierunkowa). Inwestycja będzie dotyczyć wzmocnienia konstrukcji nawierzchni drogowej w ramach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z treścią dokumentacji w ramach planowanych prac budowlanych przewiduje się w głównej mierze:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do 5,5 m,
- budowę ścieżki rowerowej o szerokości 3 m,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę oraz budowę chodników z betonowej kostki brukowej,
- wyprofilowanie oraz uporządkowanie poboczy,
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- rozbudowę oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś* organ przeanalizował: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, zakres robót związanych z jego realizacją, wielkość zajmowanego terenu, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Na podstawie treści dokumentacji ustalono, że w chwili obecnej nawierzchnia analizowanej drogi na przedmiotowym odcinku jest w złym stanie technicznym. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i do poprawy klimatu akustycznego. Na przebudowywanym odcinku drogowym będzie obowiązywać prędkość projektowa wynosząca 40 km/h. Przedmiotowa droga przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. W wyniku przebudowy drogi, nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia ruchu. Biorąc pod uwagę rodzaj planowanej do



przebudowy drogi, a także jej skalę oraz prognozowane natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, po zapoznaniu się z treścią *k.i.p.* oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g *ustawy ooś* stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Biorąc pod uwagę fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z czym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie inwestycji w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś*, na podstawie danych zawartych w *k.i.p.* ustalono, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji będą na bieżąco zagospodarowywane przez podmiot prowadzący prace: budowlane (realizacja), czyszczenie (eksploatacja) oraz prace demontażowe i rozbiórkowe (likwidacja), przekazywane będą dalej podmiotom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Odpady w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi.

W przedłożonej dokumentacji opisano planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Zgodnie z treścią *k.i.p.* wykonawca zapewni stałą dostępność sorbentów służących do usuwania ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych na placu budowy. Postój pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie niezbędnych materiałów będzie odbywać się w obrębie powierzchni utwardzonej. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi, obsługiwane przez uprawniony podmiot.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g *ustawy ooś*, mając na uwadze fakt, że przedsięwzięcie będzie realizowane po śladzie istniejącej drogi, uznano, że inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy ooś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu H (Międzychód), dla którego aktualnie nie ma zakazów. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja nie będzie prowadzona w granicach korytarza ekologicznego (Projekt korytarzy



ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

Analiza dokumentacji wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie będzie w większości zlokalizowane w pasie drogowym istniejącej drogi a jego realizacja będzie się wiązać z koniecznością wycinki 40 drzew. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia oraz warunek ograniczenia wycinki do maksymalnie 40 drzew. Wnioskodawca nie przedstawił propozycji nasadzeń rekompensacyjnych z uwagi na zbyt małą szerokość pasa drogowego. Należy mieć jednak na uwadze, że drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistym dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów, w związku z czym ich wycinka ma negatywny wpływ. Dlatego też w celu rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń rekompensacyjnych, prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożony został warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w w skali 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. W miarę możliwości nasadzenia należy dokonać w jak najmniejszej odległości od terenu prowadzonej wycinki. Ponadto, ze względu na fakt, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych mogących negatywnie oddziaływać na zwierzęta, zobowiązano wykonawcę, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Po przeanalizowaniu treści art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy o oś, na postawie *k.i.p.* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie będzie zlokalizowany na obszarach



wodno-błotnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego, na obszarach górskich oraz obszarach przylegających do jezior, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, na obszarach przylegających do uzdrowisk i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b *ustawy o oś* należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze, uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji

Reasumując, z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* uznano, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Dlatego też, z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, po zasięgnięciu opinii organów współdziałających, Burmistrz Międzychodu uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.



Załącznik do decyzji środowiskowej Burmistrza Międzychodu z dnia 8 czerwca 2021 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1718P Międzychód – Stare Gorzycko na działce o numerze ewidencyjnym 1201, zlokalizowanej w Międzychodzie, gmina Międzychód, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie.

Planowana przebudowa drogi powiatowej 1718P obejmowała będzie swym zakresem odcinek o długości 1400mb. Z uwagi na ujednolicenie szerokości oraz wykonanie poszerzenia dokonano przesunięcia osi istniejącej jezdni. Zaprojektowano poszerzenie jezdni do szerokości 5,5m oraz wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez wykonanie nowych warstw bitumicznych, zaplanowano przebudowę istniejącego prawostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m, zaprojektowano budowę zjazdów do posesji o nawierzchni z kostki betonowej i betonu asfaltowego o szerokości 4,0 – 5,5m. Dodatkowo projektuje się budowę odcinka ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 3,0m, budowę odcinka lewostronnego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0m, budowę wyspy spowalniającej ruch z kostki betonowej o szerokości 2,0m, przebudowę istniejących oraz budowę nowych skrzyżowań z drogami gminnymi, budowę dojazdów dla pieszych w postaci chodników o szerokości 2,0m wykonanych z kostki betonowej. Ponadto zaprojektowano wzmocnienie poboczy kruszywem kamiennym na szerokość 0,75m, uzupełnienie i zmianę oznakowania. Zaplanowano również wykonanie odwodnienia i uporządkowanie terenów zielonych w obszarze pasa drogowego. Odwodnienie projektowanej drogi będzie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poszczególnych elementów, z których wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone za pośrednictwem projektowanych wpustów ulicznych i przykanalików do nowoprojektowanego kolektora deszczowego oraz planowanego do przebudowy istniejącego kolektora deszczowego, na warunkach wydanych przez właściciela tego kolektora, tj. Gminę Międzychód. Zaprojektowano również wykonanie ścieków przykrawężnikowych.

Do realizacji przedsięwzięcia zastosowana zostanie technologia stosowana powszechnie w przebudowie dróg. Nawierzchnia drogi zostanie wykonana z masy bitumicznej wykonywanej na stałym zapleczu wykonawcy, a chodniki i ścieżki pieszo-rowerowe o nawierzchni z kostki betonowej. Masy ziemne z poszerzenia drogi zostaną zużyte na miejscu do wyrównania poboczy i skarp korony drogi. Humus zdjęty z poboczy i skarp zostanie zużyty do ponownego humusowania skarp korony drogi. Nie przewiduje się wprowadzenia żadnych substancji szkodliwych dla środowiska, jedynie na etapie wbudowania mas bitumicznych pojawiają się opary olejków eterycznych, jednakże po wbudowaniu masy bitumicznej i zawałowaniu opary znikają. Masy betonowe i asfaltobetonowe wytwarzane będą poza terenem budowy w stacjonarnych wytwórniach. Odpady materiałów wbudowanych będą zbierane na koniec dnia roboczego i wywożone do miejsca ich utylizacji. Powstające odpady to: kostka betonowa przy docinaniu kod 170101 oraz krawężniki i obrzeża przy docinaniu kod 170101.

Przebudowywana droga, jako obiekt liniowy o konstrukcji prostej, nie będzie powodować zagrożenia wystąpienia awarii ani też katastrofy naturalnej lub budowlanej. Poprawa warunków ruchu uczestników drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.



Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu, ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód w terminie 14 dni od daty jej doręczenia /art. 127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2021 poz. 735). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 ww. ustawy k.p.a.).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna /Art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. 2020 poz. 256)/.

Burmistrz Międzychodu
Krzysztof Wolny

Otrzymują :

1. A/a RKS.
2. Zarząd Powiatu Międzychodzkiego za pośrednictwem pełnomocnika– Pan Stanisław Wajrak, „INWESTOR”
Konin Pracownia Projektowa, ul. Okólna 6, 62-510 Konin.
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie.

Sprawę prowadzi: Julia Fredrich, tel. 95 748 81 00 w. 332, e-mail: ochronasrodowiska@miedzychod.pl



BURMISTRZ MIĘDZYCHODU
