

Lwówek, dnia 18 maja 2022 r.

RG.6220.19.2021.KK

Decyzja nr 6/2022

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) zwanej dalej ustawą ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.11.2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 30.11.2021 r.) firmy OPTIP Sp. z o. o. ul. Sulechowska 4a lokal 5, 65-119 Zielona Góra, będącej pełnomocnikiem Starostwa Powiatowego w Nowym Tomysłu ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl oraz jego uzupełnienie z dnia 16.12.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo – Lwówek odcinek od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana w m. Zębowo, całkowita długość odcinka 4+635 km” oraz na podstawie:

- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomysłu (opinia nr: ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 19.01.2022 r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomysłu (opinia nr: ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 24.04.2022 r.), w której Organ potwierdził stanowisko przedstawione w ww. opinii
- opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. (nr PO.ZZŚ.1.435.476m.2021.KW z dnia 25.04.2022 r.) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,
- postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie nr: WOO-II.4220.412.2021.ZP.4 z dnia 22.04.2022 r.), w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo – Lwówek odcinek od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana w m. Zębowo, całkowita długość odcinka 4+635 km”, przy uwzględnieniu poniższych warunków:

1. Prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Materiały sypkie przewozić i magazynować w sposób ograniczający pylenie.
3. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia przed emisją do powietrza.
4. W okresach suszy teren placu budowy zraszać wodą.
5. Nie przeprowadzać tankowania i napraw na terenie budowy.
6. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.

7. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
8. Miejsce składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć:
 - w odległości co najmniej 50 m od wód powierzchniowych,
 - poza obrysem rzutu koron drzew.
9. Planowaną wycinkę ograniczyć do 564 drzew i 216 m² krzewów.
10. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
11. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
13. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze dla drzew poza obszarami leśnymi w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm i w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm.
14. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze krzewów na powierzchni, co najmniej równej powierzchni wycinanej.
15. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
16. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
17. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 25 listopada 2021 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 30.11.2021 r.) firma OPTIP Sp. z o. o. ul. Sulechowska 4a lokal 5, 65-119 Zielona Góra, będącej pełnomocnikiem Starostwa Powiatowego w Nowym Tomyślu ul. Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl, zwróciła się do tut. Organu o wydanie decyzji

o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo – Lwówek odcinek od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana w m. Zębowo, całkowita długość odcinka 4+635 km”.

Po zapoznaniu się z otrzymanym wnioskiem i jego załącznikami, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek stwierdził iż nie spełnia on wymogów formalno – prawnych, wobec czego poprzez wezwanie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 06.12.2021 r. wezwano Wnioskodawcę do uzupełnienia braków. Wymagane uzupełnienie wpłynęło do tut. Urzędu wpłynęło 17.12.2021 r.

Po zapoznaniu się z otrzymaną dokumentacją, tut. Organ stwierdził, iż spełnia ona wszystkie wymagania formalno-prawne i ustalił, że liczba stron w postępowaniu przekracza 10.

Następnie tut. Organ poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 23 grudnia 2021 r. poinformował strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo – Lwówek odcinek od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana w m. Zębowo, całkowita długość odcinka 4+635 km”.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W toku dalszego postępowania, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek pismem nr: RG.6220.19.2021.KK z dnia 27.12.2021 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu oraz Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 6 października 2021 r. do tut. Organu, wpłynęło od Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, pismo nr PO.RZŚ.435.123.2021.NSz z dnia 04.10.2021 r. przekazujące wg właściwości sprawę do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim.

W toku prowadzonego postępowania, w dniu 5 stycznia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo PPIS w Nowym Tomyślu nr ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 05.01.2022 r. wzywające do dokonania prawidłowej kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839). Wobec powyższego, Burmistrz Miasta i Gminy Lwówek pismem nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 11.01.2022 r. wezwał Wnioskodawcę o dokonanie właściwej kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia. Odpowiedź na ww. pismo, wpłynęła do tut. Urzędu w dniu 12.01.2022 r.

W dniu 13 stycznia 2022 r. wpłynęło do tut. Urzędu pismo RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.412.2021.ZP.1 z dnia 12.01.2022 r. informujące o późniejszym terminie załatwienia sprawy do dnia 26.01.2022 r.

Wobec dokonania korekty w zakresie kwalifikacji przedsięwzięcia, o powyższym poprzez pismo nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 14.01.2022 r. powiadomiono PPIS w Nowym Tomyślu, RDOŚ w Poznaniu, ZZWP w Gorzowie Wlkp.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 17 stycznia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęły wezwania RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.412.2021.ZP.2 z dnia 14.01.2022 r. oraz ZZWP w Gorzowie Wlkp. nr PO.ZZŚ.1.435.476m.2021.KW z dnia 11.01.2022 r., do uzupełnienia sporządzonej k.i.p. zgodnie z zakresem określonym w ww. pismach.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia k.i.p. i oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, PPIS w Nowym Tomyślu i ZZWP w Gorzowie Wlkp. tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 19.01.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 25 lutego 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

Na potrzeby dokonania przez Wnioskodawcę uzupełnienia k.i.p. zgodnie z zakresem ww. pism ZZWP w Gorzowie Wlkp. i RDOŚ w Poznaniu, tut. Organ pismem nr RG.6220.19.2021.K z dnia 20.01.2022 r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia stosownych uzupełnień.

W dniu 20 stycznia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęła opinia sanitarna Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomyślu znak: ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 19.01.2022 r., w której wyraził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W toku dalszego postępowania, w dniu 11 lutego 2022 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Wnioskodawcy o prolongatę terminu złożenia uzupełnień k.i.p. o 14 dni powołując się na zachorowania na COVID-19. Tut. Organ przyjął do wiadomości i uwzględnił w prowadzonym postępowaniu, informując o powyższym poprzez pismo nr RG.6220.19.2021.K z dnia 15.02.2022 r. pozostałe organy opiniujące.

Z uwagi na konieczność uzupełnienia k.i.p. i oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, ZZWP w Gorzowie Wlkp. tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 24.02.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 25 marca 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W dniu 3 marca 2022 r. do tut. Urzędu Wnioskodawca przedłożył uzupełnienie k.i.p. na potrzeby ZZWP w Gorzowie Wlkp. i RDOŚ w Poznaniu, jednocześnie prosząc o uwzględnienie działek nr ewid. 823 i 827 obręb

Zębowo w terenie realizacji przedsięwzięcia. Otrzymane uzupełnienie pismem nr RG.6220.19.2021.K z dnia 07.03.2022 r. przekazano organom opiniującym.

Rozpatrując pozytywnie prośbę Wnioskodawcy o uwzględnienie działek 823 i 827 obręb Zębowo w obszarze realizacji inwestycji, pismem nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 07.03.2022 r. wezwał Wnioskodawcę do złożenia korekty k.i.p. i załączników graficznych w ww. zakresie. O powyższym powiadomiono również organy opiniujące.

W dniu 16 marca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło od UMiG Międzychód, potwierdzenie publikacji na tablicy ogłoszeń, zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 25 marca 2022 r.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, w dniu 24 marca 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo RDOŚ w Poznaniu nr WOO-II.4220.412.2021.ZP.3 z dnia 23.03.2022 r. informujące o załatwieniu sprawy w terminie 14 dni od dnia otrzymania kompletnego uzupełnienia.

Z uwagi na konieczność sporządzenia korekty k.i.p. i załącznika graficznego oraz na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, ZZWP w Gorzowie Wlkp. tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 25.03.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 25 kwietnia 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W dniu 1 kwietnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęła od Wnioskodawcy korekta k.i.p. wraz z załącznikiem graficznym. Po zapoznaniu się z otrzymaną korektą, stwierdzono że wymaga ona kolejnej korekty. Wobec powyższego pismem nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 05.04.2022 r. wezwano Wnioskodawcę do jej korekty. W dniu 8 kwietnia 2022 r. do Urzędu wpłynęła wymagana korekta k.i.p.

Następnie w toku prowadzonego postępowania, tut. Organ pismem nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 14.04.2022 r. przekazał ostateczną wersję korekty k.i.p. do RDOŚ w Poznaniu oraz ZZWP w Gorzowie Wlkp. Korektę k.i.p. przekazano również do PPIS w Nowym Tomysłu pytając jednocześnie czy PPIS w Nowym Tomysłu podtrzymuje swoje stanowisko w opinii sanitarnej znak: ON.NS.9011.4.3.2022 z dnia 19.01.2022 r.

Z uwagi na oczekiwanie na stanowisko RDOŚ w Poznaniu, ZZWP w Gorzowie Wlkp. tut. Organ poprzez zawiadomienie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 25.04.2022 r. poinformował strony postępowania o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 23 maja 2022 r. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W dniu 25 kwietnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu nr WOO-II.4220.412.2021.ZP.4 z dnia 22.04.2022 r., w której Organ wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia przy uwzględnieniu warunków i wymagań określonych w treści decyzji.

Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, w trybie art. 49 kpa, tut. Organ poprzez obwieszczenie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 27.04.2022 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z w/w postanowieniem

Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W dniu 27 kwietnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęły opinie PPIS w Nowym Tomysłu nr ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 27.04.2022 r. oraz ZZWP w Gorzowie nr PO.ZZŚ.1.435.476m.2021.KW z dnia 25.04.2022 r. wyrażające o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 28 kwietnia 2022 r. do tut. Urzędu wpłynęło od UMiG Międzychód, potwierdzenie publikacji na tablicy ogłoszeń, zawiadomienia o przedłużeniu terminu wydania decyzji do dnia 25 kwietnia 2022 r.

Następnie, zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 29.04.2022 r. o możliwości zapoznania się z treścią opinii ZZWP w Gorzowie Wlkp. i PPIS w Nowym Tomysłu, zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

Następnie w toku prowadzonego postępowania administracyjnego, tut. Organ poprzez zawiadomienie - obwieszczenie nr RG.6220.19.2021.KK z dnia 29 kwietnia 2022 r. poinformował strony postępowania administracyjnego o zebranych materiale dowodowym w sprawie i możliwości zapoznania się z jego treścią. Zgodnie z art. 33 ustawy ooś, zawiadomienie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Lwówek, Urzędu Miasta i Gminy Międzychód, tablicy ogłoszeń UMiG Lwówek oraz UMiG Międzychód.

W wyznaczonym terminie, żadna ze stron postępowania nie wykazały chęci zapoznania się z aktami sprawy.

Oceniając wpływ planowanego przedsięwzięcia, tut. Organ uwzględnił:

- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomysłu (opinia nr: ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 19.01.2022 r.), w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia;
- opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Tomysłu (opinia nr: ON-NS.9011.4.3.2022 z dnia 24.04.2022 r.), w której Organ potwierdził stanowisko przedstawione w ww. opinii
- opinię Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp. (nr PO.ZZŚ.1.435.476m.2021.KW z dnia 25.04.2022 r.) w której stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,
- postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu (postanowienie nr: WOO-II.4220.412.2021.ZP.4 z dnia 22.04.2022 r.), w którym stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia,

Z analizy otrzymanych dokumentów wynika, że planowana inwestycja będzie dotyczyła rozbudowy drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo – Lwówek odcinek od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana w m. Zębowo, całkowita długość odcinka 4+635 km. Teren, na którym realizowane będzie w/w przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane przez tut. Organ do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62, w odniesieniu do w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1893) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 3 lit. a ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w k.i.p., ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i budowie drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo - Lwówek na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem św. Jana. Łączna długość omawianego odcinka wynosi 4,6 km.

Droga na dłuższym odcinku posiada nawierzchnię gruntową, wyboistą, piaszczystą o nieuregulowanej szerokości od 5,0 m do 8,0 m; częściowo ma nawierzchnię asfaltową. Wobec powyższego, obecnie brak jest rozwiązań dotyczących odwodnienia drogi. W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie, po śladzie istniejącej drogi gruntowej wraz z wykonaniem powierzchniowego odwodnienia drogi w teren pasa drogowego i do projektowanej kanalizacji włączonej do istniejącego przepustu w części zabudowanej. Projekt rozbudowy i budowy drogi powiatowej zakłada: wykonanie robót ziemnych; korytowanie i wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5 – 6,0 m; przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji; przebudowę i budowę chodników; remont istniejącego przepustu (bez zmiany charakterystycznych parametrów); budowę kanału technologicznego na całym odcinku. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Parametry przedmiotowej drogi to klasa– L (lokalna), kategoria ruchu KR3.

Celem przedsięwzięcia jest poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się pojazdów, a także zwiększy się bezpieczeństwo uczestników ruchu. Poprawi się także retencja wód opadowych i roztopowych z obszaru drogi.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c ustawy ooś ustalono, że realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: gotowe wyroby stalowe i betonowe, masy mineralno – asfaltowe, kruszywo, piasek, żwir, kamień. Wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa oraz woda.

Droga powiatowa na nowoprojektowanym odcinku od Zębowa do granicy powiatu jest drogą gruntową przebiegającą głównie przez tereny leśne, w niewielkiej części rolniczo - uprawne oraz częściowo zabudowane (w m.

Zębowo). W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, lit. d i lit. g ustawy ooś należy stwierdzić, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, w fazie realizacji i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. Celem ograniczenia uciążliwości prace wykonawcze prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Zgodnie z treścią uzupełnienia *k.i.p* natężenie ruchu (wyrażone wskaźnikiem średniego dobowego ruchu) w obecnym roku szacowane jest na kilkadziesiąt pojazdów na dobę, przy udziale pojazdów ciężkich ok. 20%. Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu. Zatem planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze zwiększeniem emisji hałasu. Biorąc pod uwagę powyższe oraz lokalny charakter ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i lit. g ustawy ooś należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Celem zmniejszenia uciążliwości, należy ograniczać emisje zanieczyszczeń podczas transportu materiałów budowlanych, a w celu ograniczenia pylenia na placu budowy w czasie suszy należy zraszać teren placu budowy wodą. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję, jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym, a także natężenie ruchu, należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem emisji substancji do powietrza, a zatem realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy ooś należy stwierdzić, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Wszelkie miejsca do składowania materiałów i sprzętu zostaną wyznaczone na utwardzonym i uszczelnionym podłożu. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego, teren budowy należy wyposażać w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować; zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Pojazdy i wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie, a wszelkie naprawy oraz tankowanie odbywać się będzie poza placem budowy. Realizacja inwestycji będzie się wiązała z koniecznością odwadniania wykopów poprzez wypompowanie wody gruntowej i odprowadzenie jej do rowów.

Odwodnienie drogi na odcinku leśnym i upraw rolnych będzie realizowane spadkami podłużnymi i poprzecznymi w teren pasa drogowego, natomiast na odcinku zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, wiejskiej - do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne z osadnikami. Odbiornikiem końcowym będzie rów Cw-H2, do którego odprowadzone wody będą oczyszczone w separatorze. Zgodnie z prognozowanym stężeniem zawiesiny ogólnej przedstawionym na podstawie obliczeń w k.i.p. nie dojdzie do przekroczenia norm dopuszczalnych zawartości zawiesin ogólnych oraz węglowodorów ropopochodnych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy ooś, na podstawie danych zawartych w k.i.p. należy stwierdzić, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady związane z charakterem prowadzonych prac budowlanych oraz odpady związane z bytowaniem pracowników budowy tj. odpady z budowy, remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz niesegregowane odpady komunalne. Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, o szczelnym podłożu lub w oznaczonych pojemnikach, w sposób zabezpieczający przed ewentualnymi odciekami do gruntu i zapewniony zostanie ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi.

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j ustawy ooś należy stwierdzić iż nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód, a także na wody powierzchniowe. Ponadto, przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne, a także uzdrowiskowe. Przedsięwzięcie nie będzie także zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego oraz na obszarach górskich. Nie będzie również zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia. Uwzględniając, przedstawione przez inwestora analizy i założenia, co do funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska na przedmiotowym obszarze w związku z realizacją przedsięwzięcia. Obszar obejmujący przedmiotowy odcinek znajduje się na terenie Nadleśnictwa Bolewice (Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinie), a także Nadleśnictwa Pniewy (Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Poznaniu) - od strony północno-wschodniej terenami przyległymi są obszary leśne: według regionalizacji przyrodniczo-leśnej są to lasy wchodzące w skład Borów Zachodniej Wielkopolski (bór mieszany świeży). Są to lasy mieszane, w których gatunek drzew stanowią sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*) i brzoza brodawkowata (*Betula pendula Roth*). Są to lasy w kategorii gospodarczych.

Uwzględniając rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Przedsięwzięcie

zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f ustawy ooś ustalono, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie się kumulować w istotny sposób z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

Odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 lit. e ustawy ooś, na podstawie przedstawionych materiałów należy stwierdzić, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, zlokalizowanym w odległości ok. 1 km od przedsięwzięcia, jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dolina Kamionki PLH300031. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona częściowo na terenie korytarza ekologicznego Jeziora Pszczewskie i Dolina Obry KPnC-7D (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie przeprowadzona wycinka 564 drzew o obwodach przeważnie nieprzekraczających 100 cm oraz 216 m² krzewów głównie na terenach leśnych. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, wycinkę należy wykonywać poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia.

Drzewa stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoją bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty należy dokonać nasadzeń zastępczych dla drzew poza obszarami leśnymi. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem, należy dokonać nasadzeń w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 (trzy nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Należy także obowiązkowo dokonać nasadzeń zastępczych krzewów na powierzchni, co najmniej równej powierzchni wycinanej. Zgodnie z treścią k.i.p. planujący przedsięwzięcie zadeklarował nasadzenie 656 drzew oraz 216 m² krzewów. W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń należy w pierwszej kolejności do nasadzeń wykorzystywać młode osobniki drzew

rodzimych gatunków pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Należy także prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta należy na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Realizując przedsięwzięcie zgodnie z ww. warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korzyści ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie

gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, należy stwierdzić iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe uwarunkowania przy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, w decyzji odstąpiono od obowiązku wykonania analizy porealizacyjnej.

Pouczenie

Na podstawie art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b niniejszej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
2. Urząd Miasta i Gminy Międzychód, ul. Marszałka Piłsudskiego 2
64-400 Międzychód
3. Pełnomocnik OPTIP Sp. z o. o., ul. Sulechowska 4a lokal 5
65-119 Zielona Góra
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Walczaka 25a, 66-400 Gorzów Wlkp.
5. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Tomysłu (ePUAP)
pl. Niepodległości 4, 64-300 Nowy Tomyśl
6. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu (ePUAP)
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
7. a/a



Zastępca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Lwówek
Maciej Piechocki

Lwówek, dnia 18 maja 2022 r.

RG.6220.19.2021.KK

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Miasta i Gminy Lwówek
nr 6 /2022 z dnia 18 maja 2022 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021, poz. 2373 ze zm.)

Rodzaj, cechy, skala, usytuowanie i technologia przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Rozbudowa i budowa drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo - Lwówek na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana – całkowita długość odcinka – ok. 4 +635 km” zlokalizowane jest na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie nowotomyskim, w gminie Lwówek.

Łączna długość omawianego odcinka wynosi około 4,635 km. Odcinek w całości zlokalizowany jest na terenie powiatu nowotomyskiego.

Numery ewidencyjne działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie:

Powiat nowotomyski, gm. Lwówek, OBREB Zębowo 0016, dz. nr: 514; 439; 819; 491/2; 440; 409, 823; 827.

Lokalizacja według numerów działek przyległych do realizowanego przedsięwzięcia:

Powiat międzychodzki, gm. Międzychód, OBREB KALISKA 0030, dz. nr: 243; 302; 4/1.

Powiat nowotomyski, gm. Lwówek, OBREB Zębowo 0016, dz. nr: 505; 7187/3; 7190/1; 1186/1; 475; 1187; 7189/14; 431; 432/5; 432/6; 7189/8; 434; 435; 436; 437; 438; 412; 416; 411; 410; 409; 408; 407; 406; 382; 314/1; 313/2; 309/1; 309/2; 308/2; 308/1; 300/11; 300/12; 300/8; 300/5; 300/4; 484; 299; 298/4; 298/3; 298/1; 495/2; 495/1; 494; 493; 492; 214; 149; 491/4; 491/3; 905/3; 896; 835/1; 500/5; 500/6; 500/4; 500/3; 834; 833; 832; 824; 830/1; 497/7; 497/4; 497/6; 497/3; 497/1; 496/1; 496/3; 496/4; 496/5; 496/6; 496/7; 820/2; 820/1; 820/2; 821; 737/3; 737/1; 737/2; 734; 441/1; 440; 441/2; 442; 441/3; 443; 444; 445; 446; 449; 447; 448; 451; 456; 457; 458; 464; 463; 473; 474; 471; 7190/9; 7188/4.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i budowie drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego po śladzie istniejącej drogi gruntowej i wykorzystaniu procedury ZRID w celu poprawy warunków technicznych drogi na wskazanym powyżej odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego i płynności ruchu poprzez budowę drogi o nawierzchni z betonu

asfaltowego z odwodnieniem drogi powierzchniowym w teren pasa drogowego i do projektowanej kanalizacji włączonej do istniejącego przepustu w części zabudowanej.

Projekt rozbudowy i budowy drogi powiatowej nr 1731P, polega na wykonaniu robót ziemnych: korytowaniu i wykonaniu pełnej konstrukcji nawierzchni o szerokości 5,5 – 6,0m. Projekt dodatkowo przewiduje: przebudowę skrzyżowań i przebudowę istniejących zjazdów do posesji.

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego. Na terenie zabudowanym, tj. w m. Zębowo odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej. Ze względu na planowane wykonanie nowej jezdni o szerokości od 5,5m do 6,0m realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego – przejścia części działek nie będących własnością Inwestora – Powiatu Nowotomyskiego (procedura ZRID).

Klasa techniczna – istniejąca i planowana:

Klasa techniczna – L– droga powiatowa (nie ulegnie zmianie),

Kategoria ruchu – KR 3 (nie ulegnie zmianie).

Dla przedmiotowego odcinka dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90 km/h, w terenie zabudowanym 50 km/h. Prędkość projektowa wynosi 40 km/h.

Odcinek drogi powiatowej nr 1731P od m. Zębowo do granicy powiatu, objęty przedmiotowym przedsięwzięciem, zlokalizowany na terenie gminy Lwówek, dł. drogi 4,635 km przebiega w otoczeniu terenów nie objętych miejscowym planem zagospodarowania. Większość nowoprojektowanego odcinka drogi powiatowej przebiega przez tereny leśne, mniejsza część wzdłuż pól uprawnych i wśród zabudowy wiejskiej, domów jednorodzinnych lub zabudowy zagrodowej.

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób wykorzystania

Istniejąca jezdnia gruntowa posiada szerokość 4,0 – 5,0 m, w związku z czym jej powierzchnia wynosi około 18 900,0 m². Po zrealizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia szerokość jezdni drogowej zmieni się do szerokości 5,50– 6,0 m, stąd powierzchnia zajmowana przez jezdnię drogową ulegnie niewielkiej zmianie i będzie wynosić około 26 000,0 m².

Przewiduje się, że łączna powierzchnia objęta liniami rozgraniczającymi inwestycji wyniesie około 46 000,0 m² z czego aktualnie powierzchnia około 24 000 m² (około 50%) jest wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej.

Rodzaj technologii

Opis przewidywanego zakresu prac

Droga powiatowa nr 1731P Lewice – Zębowo - Lwówek na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana – całkowita długość odcinka – ok. 4,635 km, zostanie przebudowana w następujący sposób:

- KL. „L” – nie ulegnie zmianie
- $V_p = 40 \text{ km/h}$
- budowa i przebudowa jezdni szerokości 5,50 do 6,0 m z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie
- przebudowa skrzyżowań
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji,
- przebudowa i budowa chodników jednostronnych i dwustronnych (m. Zębowo) z kostki betonowej
- remont istniejących przepustów, bez zmiany charakterystycznych parametrów,
- budowa kanału technologicznego na całym odcinku

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zostaną wyremontowane istniejące przepusty (nie przewidziano budowy nowych przepustów), a odwodnienie drogi będzie odbywać się powierzchniowo, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego.

W ramach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę maksymalnie 564 drzew (dokładna ilość będzie znana po określeniu szczegółowych rozwiązań projektowych) oraz 216 m² krzewów.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę

na etapie realizacji: Prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody w celach technologicznych w ilości do 150m³/cały okres budowy.

na etapie eksploatacji: Nie przewiduje się.

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce (wymienić jakie, np. cement, kruszywa itp.)

na etapie realizacji: Surowce zostaną dostarczone na budowę bezpośrednio przed wybudowaniem. Surowce posiadające atest będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Prognozuje się wykorzystanie surowców w ilości: mieszanka mineralno-bitumiczna wyprodukowana w wytwórni mas bitumicznych (poza placem budowy) – ok. 2000 Mg/cały okres budowy, kruszywo - ok. 20 000m³/cały okres budowy, kostka betonowa - ok. 4 000 m³/cały okres budowy, tłuczeń - ok. 8 000m³/cały okres budowy, piasek - ok. 45 000m³/cały okres budowy.

na etapie eksploatacji: Nie przewiduje się.

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:

na etapie realizacji: przewiduje się zużycie paliw w pojazdach obsługujących budowę. Na tym etapie nie jest możliwe oszacowanie ilości zużycia.

na etapie eksploatacji: Nie przewiduje się.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

elektryczną - na etapie realizacji: z istniejącej sieci elektrycznej w ilości wskazanej według zużycia licznika. Prognozuje się wykorzystanie energii elektrycznej do 200kWh/cały okres budowy.

elektryczną - na etapie eksploatacji: z istniejącej sieci elektrycznej w ilości wskazanej według zużycia licznika.

cieplną - na etapie realizacji: Nie przewiduje się.

cieplną - na etapie eksploatacji: Nie przewiduje się.

gazową - na etapie realizacji: Nie przewiduje się.

gazową - na etapie eksploatacji: Nie przewiduje się.

Rozwiązania chroniące środowisko

zastosowane rozwiązania chroniące środowisko obejmować powinny:

- na czas prowadzenia inwestycji zorganizować zaplecza budowy wraz z bazami sprzętu maszyn, materiałów budowlanych itp. Zapewnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników na odpady,
- nie organizować baz postojowych maszyn, zaplecza budowy, w tym miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów powstających podczas prowadzonych prac w pobliżu drzew, zachowując wolną strefę wokół drzew równą co najmniej obrysowi koron,
- zaplecza budowy lokalizować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym przed oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne, poza terenami chronionymi przed hałasem,
- stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy je zraszać,
- w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr) teren budowy zraszać wodą,
- stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę ograniczającą pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- odpady gromadzić selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, a następnie przekazywać je do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia,
- odzysk lub unieszkodliwianie odpadów zawierających asfalt, przeprowadzać wyłącznie w instalacjach i urządzeniach do tego przystosowanych,
- odpady niebezpieczne w trakcie budowy magazynować w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w miejscach oznakowanych i zadaszonych, o utwardzonym i nieprzepuszczalnym podłożu, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych,
- ochrona drzew: dotyczy to zwłaszcza obszaru leśnego bezpośrednio znajdującego się w otoczeniu drogi. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie brył korzeniowych drzew lub krzewów niepodlegających wycinie, wykonywać w sposób najmniej szkodliwy dla roślin, zabezpieczając

przed:

- uszkodzeniami mechanicznymi pni poprzez zastosowanie tymczasowych osłon np. z tkaniny jutowej, desek połączonych drutem, grubych mat z trzciny lub słomy,
 - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie terenu ich występowania,
 - przesuszeniem odkrytych korzeni poprzez ograniczenie do niezbędnego minimum czasu otwarcia wykopów oraz zastosowanie zabezpieczeń ograniczających transpirację np. okrywanie odkrytych korzeni matami słomianymi polewanymi wodą w okresach suszy lub wysokich temperatur,
 - osłabieniem kondycji drzew poprzez niepodnoszenie poziomu terenu w zasięgu ich strefy korzeniowej tj. w zasięgu rzutu koron,
 - mechanicznym uszkodzeniem korzeni szkieletowych poprzez ręczne prowadzenie robót w strefie brył korzeniowych w obrębie rzutu koron.
- przed przystąpieniem do wycinki drzew zaleca się kontrolę potencjalnych siedlisk na przedmiotowych drzewach.
 - w sąsiedztwie drzew nieprzeznaczonych do wycinki, w zasięgu obrysu ich koron, prace należy prowadzić ostrożnie, tak aby nie spowodować ich uszkodzeń, a odkryte korzenie drzew należy przykryć warstwą urodzajnej ziemi lub okrywanie odkrytych korzeni matami słomianymi polewanymi wodą w okresach suszy lub wysokich temperatur (jak wyżej).
 - należy wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
 - ochrona małych zwierząt: Podczas prowadzenia prac ziemnych należy unikać tworzenia pułapek dla zwierząt, głównie płazów i małych ssaków lub odpowiednio zabezpieczyć plac robót. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy je szybko i bezpiecznie uwolnić poza teren budowy, który stanowi ich naturalne środowisko.
 - należy wykonać możliwie szybko humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów lub inny zabieg w celu ograniczenia erozji powierzchniowej, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.

Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych oraz ścieków deszczowych

Na etapie budowy drogi powiatowej wytworzone ścieki bytowe związane będą z pobytem ludzi na budowie. Prognozuje się zużycie do 1 m³/tydzień. Ścieki będą wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków lub odbierane przez podmioty do tego uprawnione, z którymi Wykonawca robót zawrze umowę.

Odwodnienie drogi będzie powierzchniowe, spadkami podłużnymi i poprzecznymi, w teren pasa drogowego.

a) odwodnienie

Podczas prac budowlanych, konieczna jest odpowiednia organizacja pracy i reżim technologiczny w trakcie realizowanych robót. Negatywne oddziaływanie związane jest przede wszystkim z koniecznością odprowadzania wód opadowych i roztopowych z miejsc postoju pojazdów i maszyn, składowania materiałów budowlanych oraz z powierzchni placu budowy. Wody opadowe i roztopowe

mogą być zanieczyszczone głównie substancjami chemicznymi (w szczególności węglowodorami ropopochodnymi) podczas ewentualnych wycieków paliw i smarów z maszyn i urządzeń stosowanych w trakcie budowy, np. w wyniku awarii oraz ściekami bytowo – gospodarczymi doprowadzanymi z zaplecza socjalnego.

Z uwagi na lokalny charakter projektowanej ulicy o małym natężeniu ruchu <2000 pojazdów w ciągu doby, przyjęto z „Wytycznych prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” stanowiący załącznik do zarządzenia nr 29 GDDKiA z dnia 30 października 2006 r., że wody opadowe posiadać będą zawiesiny ogólnej 28mg/l, stąd dobowy ładunek zanieczyszczeń w odprowadzanych do rowu ściekach będzie wynosił:

$$\text{Zawiesina ogólna } 40 \text{ mg/l} \times 32,97 \text{ m}^3/\text{db} \times 10^{-3} \times 10^{-3} = \underline{0.0013 \text{ kg/d}}$$

Przy wyliczeniu ilości wprowadzanych do środowiska ropopochodnych przyjęto śr. 3,2 mg/l (ulice, parki i dachy bez stacji paliw} wg tabeli 1 z opracowania Sawicka – Siarkiewicz, stąd ładunek będzie wynosił:

$$\text{Ropopochodne } 3,2 \text{ mg/l} \times 32,97 \text{ m}^3/\text{db} \times 10^{-3} \times 10^{-3} = \underline{0.0001 \text{ kg/d}}$$

Zakładając 90% samooczyszczanie spływów powierzchniowych z projektowanych ulic w trawiastych rowach przydrożnych o długości 750m, to ewentualny faktyczny dobowy ładunek zanieczyszczeń wprowadzanych do środowiska, będzie wynosił:

$$\text{Zawiesina ogólna} = 0.0013 \times 10\% = \underline{0.00013 \text{ kg/d}}$$

$$\text{Ropopochodne} = 0.0001 \times 10\% = \underline{0.00001 \text{ kg/d}}$$

Stopień redukcji spływających wód opadowych i roztopowych z kopasu budowanej ulicy Sochaczewskiej o niedużym natężeniu ruchu oraz zanieczyszczeń, jest wystarczający i nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń oczyszczających. Wprowadzone do środowiska (do ziemi) wody opadowe i roztopowe z korpusu budowanej ulicy, spełniać będą wymogi określone w w/w rozporządzeniu.

b) Hałas i wibracje

Podczas prowadzonych robót wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu, przewożących ładunki. Ciężki sprzęt budowlany może być w bezpośrednim jego pobliżu źródłem dźwięku o poziomie przekraczającym nawet 90 dB. Samochody transportujące maszyny i urządzenia oraz materiały budowlane generują hałas o poziomie większym niż

80 dB (zgodnie z Polską Normą). Wymusza to przeprowadzenie prac w możliwie jak najkrótszym czasie.

Niestety, prognozowanie poziomu hałasu związanego z pracami prowadzonymi przy budowie dróg nie jest możliwe bez znajomości parametrów wpływających na wielkość emisji, tzn. rodzaju, stanu technicznego, liczby maszyn użytych do robót oraz czasu ich pracy.

c) Powietrze

W chwili obecnej nie można dokładnie ilościowo określić dla okresu realizacji inwestycji ilości

i rodzajów emitowanych zanieczyszczeń. Zależać to będzie od rozwiązań przyjętych w projekcie organizacji robót. Uciążliwości związane z okresem budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Wynika to ze skali inwestycji, stosowanej technologii i rodzaju przedsięwzięcia. Oddziaływania powyższe są integralnie związane z zakresem przedsięwzięcia i w zasadzie nie mogą być wyeliminowane.

Zasięg w/w zagrożeń w czasie budowy jest ograniczony w części i przestrzeni – nie decyduje w sposób trwały o stanie środowiska w rejonie analizowanego obszaru lokalizacji przedsięwzięcia (po zakończeniu budowy ten rodzaj oddziaływania na środowisko nie będzie występował).

Emisje do powietrza:

Podstawowe zanieczyszczenia w komunikacji samochodowej to: tlenki azotu (NO_x), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO₂), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO_x), tlenek węgla, węglowodory. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak: rodzaj spalanego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety. Jednakże należy spodziewać się, że poprawienie nawierzchni, a co za tym idzie płynności jazdy przy jednoczesnym polepszaniu jakości techniczno-ekologicznej silników przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń powietrza ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu.

d) Oddziaływanie na powierzchnię ziemi i gleby

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i budowie odcinka drogi powiatowej nr 1731P Lewice – Zębowo - Lwówek na odcinku od granicy powiatu do skrzyżowania ulicy Lipowej z Parkową i placem Św. Jana – całkowita długość odcinka – ok.

4 +635 km. Powierzchnia terenu przeznaczonego pod realizację planowanego przedsięwzięcia, została już w znacznej mierze przekształcona. W związku z powyższym, oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia na powierzchnię gleby i ziemi niewiele wniesie w stosunku do zmian w środowisku, które już miały miejsce.

Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Przewidywane odpady, jakie mogą powstać w trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:

kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Sposób postępowania z odpadami wg obowiązujących przepisów prawa	Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów
-----	-----------------------------------	--	--

15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji	R4, R5, R12 (Przekazywanie do recyklingu)	Ok. 0,05 [Mg]
	Niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone		
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	R5, R12 (Recykling zużytego czysciwa)	Ok. 0,05 [Mg]
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	R5, R12 (Recykling zużytego czysciwa)	Ok. 0,05 [Mg]
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	R5, R12 (Surowiec wtórny do produkcji materiałów budowlanych)	Ok. 1,0 [Mg]
17 02 01	Drewno	R12 lub R1, R3 (Przekazywane do recyklingu, odzysk celulozy, paliwo)	Ok. 0,5 [Mg]
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01	R5, R12 (Dodatek do mieszanek mineralno – asfaltowych)	Ok. 5,0 [Mg]
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione 17 05 03	D1 (Składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne)	Ok. 5,0 [Mg]
20 01 01	Papier i tektura	R12 lub R1, R3 (Przekazywane do recyklingu, odzysk celulozy, paliwo)	Ok. 0,5 [Mg]

20 01 39	Tworzywa sztuczne	R5, R12 (Przekazywane do recyklingu, odzysk polimerów)	Ok. 1,0 [Mg]
20 01 40	Metale	R4, R5, R12 (Wykorzystanie do drobnych napraw lub odzysk metali)	Ok. 0,1 [Mg]
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	R3 lub R12 (Wykorzystywanie do kompostowania)	Ok. 1,0 [Mg]

W fazie użytkowania przedsięwzięcia mogą powstawać następujące rodzaje odpadów:

Odpady z urządzeń elektrycznych i elektronicznych

- 16 02 13 * Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy R4, R5, R12 (Odzysk wybranych elementów, materiałów, substancji). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,05 [Mg/rok]
- 16 02 14 Elementy usunięte z zużytych urządzeń R4, R5, R12 (Odzysk wybranych elementów, materiałów, substancji). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,05 [Mg/rok]
- 16 81 02 Odpady inne niż wymienione w 16 81 01 D5 (Składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,05 [Mg/rok].

Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)

- 17 03 02 Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 R5, R12 (Dodatek do mieszanek mineralno - asfaltowych). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 2,0 [Mg/rok].
- 17 09 04 Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03 R5, R12 (Surowiec wtórny do produkcji materiałów budowlanych). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 2,0 [Mg/rok].

Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie

- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji R3 lub R12 (Wykorzystywanie do kompostowania). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,5 [Mg/rok].
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne D5 (Składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,5 [Mg/rok].
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów D5 (Składowisko odpadów innych niż niebezpieczne i obojętne). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,05 [Mg/rok].
- 20 03 99 Odpady komunalne niewymienione w innych grupach D5 (Składowisko odpadów innych

niż niebezpieczne i obojętne). Przewidywane ilości wytwarzanych odpadów ok. 0,05 [Mg/rok].

Odpady na etapie eksploatacji w początkowym okresie będą powstawać w stopniu ograniczonym. Wzrost powstawania odpadów będzie postępował wraz ze zużywaniem nawierzchni drogowej, co w konsekwencji wymagać będzie dokonywania remontów. Również ilość powstałych odpadów komunalnych wzrastać będzie wraz z zwiększeniem się natężenia ruchu drogowego.

Oddziaływanie na środowisko wymienionych powyżej odpadów będzie niewielkie. Powstaną one w pasie drogowym i będą łatwe do usunięcia, a następnie przekazane do zutylizowania.

należy przestrzegać następujących zasad:

- selektywnie zbierać odpady w tym w szczególności nie mieszać z odpadami niebezpiecznymi,
- magazynować odpady w miejscach zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi poprzez właściwe zabezpieczenie podłoża i zapobieganie wymywaniu substancji do gleby i wód,
- przekazywać odpady podmiotom posiadającym stosowane zezwolenia w zakresie ich transportu, odzysku, unieszkodliwiania bądź składowania,
- uzyskać pozwolenia na wytwarzanie odpadów, jeżeli wytwarzane jest powyżej 1 Mg odpadów niebezpiecznych rocznie lub powyżej 5 tysięcy Mg odpadów innych niż niebezpieczne rocznie,
- przedłożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami, jeżeli wytwarza odpady niebezpieczne w ilości do 0,1 Mg rocznie albo powyżej 5 Mg rocznie odpadów innych niż niebezpieczne.



Zastępca BURMISTRZA
Miasta i Gminy Lwówek

Maciej Piechowiak