



Załącznik do decyzji środowiskowej Burmistrza Międzychodu nr RKS.6220.19.2022 z dnia 9 listopada 2022 r. - charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1719P wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej od m. Dziecielin do skrzyżowania z drogą krajową nr 24, zlokalizowanego w gminie Międzychód.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej od Dzieciolina do skrzyżowania z drogą krajową nr 24, na odcinku o długości ok. 1702 m. W ramach inwestycji zaplanowano przeprowadzenie następujących prac: wykonanie nakładki na jezdnię, korektę przebiegu drogi na niektórych łukach poziomych, budowę ścieżki pieszo-rowerowej i chodników, przebudowę skrzyżowań i zjazdów z drogami wewnętrznymi, budowę/przebudowę zjazdów, wycinkę drzew i krzewów, wykonanie nasadzeń, przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej, wykonanie przepustów pod ścieżką i zjazdami oraz przebudowę bądź likwidację przejazdu kolejowego. W ramach zaplanowanych prac przewidziano wykonanie nakładki na jezdnię drogi o szerokości 6,0 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach oraz wykonaniu poboczy gruntowych przy jezdni o szerokości min. 1,0 m, które umocnione zostaną kruszywem łamanym. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do rozbudowy, po stronie zachodniej, zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni bitumicznej. W km ok 0+100,00 przewidziano przebudowę istniejącej zatoki postojowej.

Ponadto, mając na uwadze fakt, że droga przecina nieczynną jednotorową linię kolejową nr 363 relacji Rokietnica – Międzychód, a promienie łuków poziomych oraz szerokość jezdni w rejonie przejazdu nie posiadają wymaganych parametrów, zaplanowane zostało poszerzenie jezdni i zwiększenie promieni łuków poziomych. Ponadto inwestycja zakłada przebudowę skrzyżowań i zjazdów z drogami wewnętrznymi krzyżującymi się z drogą powiatową oraz odpowiednie nawiązania do istniejących nawierzchni dróg publicznych. Oprócz tego zaprojektowano również zjazdy na nieutwardzone drogi oraz zjazdy do przyległych nieruchomości o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5 m.

Budowa ciągu pieszo-rowerowego polegać będzie na wykonaniu nasypu o długości 1550 m o wysokości, w zależności od lokalizacji, 0,5-2,3 m. Zakres prac obejmie także oczyszczenie terenu z roślinności, zebranie istniejącego humusu, wbudowanie i zagęszczenie nasypu o pochyleniu 1:1,5 oraz zahumusowanie i obsianie trawą. Dodatkowo przebudowany zostanie kabel teletechniczny o długości ok. 775 m oraz umieszczony w poboczu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie wykonane zostanie z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: masy bitumiczne, zabruk betonowy, kostka betonowa, krawężniki betonowe, oporniki i obrzeża betonowe. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również energia elektryczna, paliwa i woda. Zakłada się, że woda na etapie realizacji przedsięwzięcia dowożona będzie beczkowozami.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z jezdni drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego na przeważającym odcinku odbywać się będzie za pomocą rowów przydrożnych. Na odcinkach drogi bez możliwości odpływu wód opadowych przewidziano wykonanie rowów odparowujących. Rozbudowa drogi o ścieżkę pieszo-rowerową wiąże się z reprofilacją istniejących rowów odwadniających, które muszą zostać odsunięte poza krawędź nowego nasypu na odcinkach, na których ścieżka przylega do pobocza. Wszystkie pozostałe rowy po stronie projektowanej ścieżki zostaną oczyszczone z roślinności i odmulone. Nie przewiduje się konieczności odwadniania wykopów powstających na etapie realizacji inwestycji.