



---

**Załącznik do decyzji nr RKS.6220.32.2022 z dnia 20 stycznia 2023 r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi leśnej nr 10 w Leśnictwie Mokrzec i Kamień w gminie Międzychód.

Planowana do realizacji inwestycja polegała będzie na przebudowie drogi poprzez wykonanie na istniejącej podbudowie z kruszywa łamanego nawierzchni z betonu asfaltowego w celu poprawy nośności, oraz równości nawierzchni. W związku z intensywną eksploatacją droga wymaga ciągłych napraw nawierzchni z kruszywa.

Istniejąca droga leśna nr 10 została wykonana w roku 2017 na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę nr 24/2017 z dnia 16.02.2017r. wydanej przez Starostę Międzychodzkiego. Droga leśna ma szerokość 3.5m i nawierzchnię z kruszywa naturalnego (kruszywo skalne). Droga stanowi funkcję drogi pożarowej oraz umożliwia wywóz drewna.

Przedmiotowa inwestycja położona jest na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów jako „Ls” (las). Zgodnie z art. 3 pkt. 2 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach „...lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsce składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne”.

Istniejąca droga leśna ma początek w m. Mokrzec (km 0+000) i kończy się na rozwidleniu dróg leśnych (ok km 4+500). Na przedmiotowym odcinku droga ma 3.5m szerokości o nawierzchni z kruszywa łamanego. Co ok. 300m występują mijanki o długości ok. 25m i szerokości 3.0m. Na odcinku od km 0+590 do km 0+765 występuje nawierzchnia z płyt żelbetowych typu JOMB. Odwodnienie z drogi odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych. W km 4+263 występuje przepust śr. 50cm i długości 12.50m w ciągu cieku wodnego. Wzdłuż drogi występują zjazdy na drogi leśne oddziałowe. Wzdłuż drogi występują drzewa głównie iglaste. Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne urządzenia infrastruktury technicznej.

Przebudowa drogi leśnej nie wpłynie na jakość wód powierzchniowych, a wzrost stężeń zanieczyszczeń będzie stosunkowo niewielki w trakcie budowy, jednak nieodczuwalny przez środowisko wodne w okresie eksploatacji drogi.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na zagęszczeniu podbudowy z kruszywa łamanego. Następnie ułożona zostanie warstwa wyrównawcza z kruszywa naturalnego oraz wykonana zostanie nawierzchnia asfaltowa (mieszanka mineralno-asfaltowa), a na koniec wykonane zostaną pobocza z kruszywa naturalnego.

Zużycie wody do celów bytowo-gospodarczych (założono max. 10 osób zatrudnionych na budowie) - 1,0 m<sup>3</sup>/dobę. Woda do celów budowlanych będzie dostarczona beczkowozami lub pobierana z sieci. Zużycie wody na cele budowlane: ok. 2m<sup>3</sup>/dobę (dokładna ilość uzależniona od warunków atmosferycznych np. istotne przy realizacji nasypów oraz pielęgnacji warstw podbudowy).

Zużycie energii elektrycznej będzie na niskim poziomie i związane będzie głównie z oświetleniem pomieszczeń na pobyt ludzi (np. baraki kontenerowe) oraz z obsługą lekkiego sprzętu budowlanego np. wiertarek, młotów pneumatycznych, szlifierek. Pobór energii nastąpi z sieci lub z agregatów prądotwórczych wykonawcy. Przewiduje się zużycie energii elektrycznej na poziomie ok. 10kWh/dobę.



Orientacyjna ilość materiałów niezbędnych do wykonania konstrukcji wynosi:

- mieszanka mineralno-bitumiczna – ok. 1840 m<sup>3</sup>
- kruszywo łamane (warstwa wyrównawcza) - 1000m<sup>3</sup>
- kruszywa naturalne (pobocza) - 700 m<sup>3</sup>.

Do rozwiązań, które zastosowane zostaną w celu ograniczenia ewentualnego negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko należą:

- właściwe zabezpieczenie terenu budowy przed niekorzystnymi zmianami krajobrazu (np.: uszkodzeniami drzew, zaśmiecaniem, skażeniem gleby i wód gruntowych),
- stosowanie się do wymogów ochrony środowiska przy prowadzeniu robót budowlanych,
- zachowanie przepisów BHP w celu ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapobieganie powstawaniu oraz niewłaściwemu postępowaniu z powstałymi odpadami w trakcie prowadzenia prac budowlanych,
- oszczędne gospodarowanie surowcami i energią konieczną do przeprowadzenia inwestycji,
- zapobieganie zwiększonej emisji hałasu w związku z prowadzeniem prac – korzystanie z nowoczesnych maszyn w dobrym stanie technicznym, ograniczenie działań do pory dnia,
- w czasie realizacji inwestycji prawidłowe zabezpieczenie techniczne sprzętu i placu budowy, w tym zwłaszcza w miejscach styku z ekosystemami szczególnie wrażliwymi na zmiany warunków siedliskowych,
- odpowiednie zabezpieczenie terenu prac ziemnych,
- odpowiednie zabezpieczenie krzyżujących się instalacji,
- stosowanie odpowiednich technologii, materiałów i rozwiązań konstrukcyjnych
- w celu ograniczenia prędkości pojazdów do 30km/h na nawierzchni bitumicznej zostaną zainstalowane progi zwalniające.

Przewidywany czas realizacji zadania będzie wynosił do 2 miesięcy. Największe oddziaływanie na środowisko będzie w trakcie wykonywania robót budowlanych. Zakres robót ograniczony zostanie wyłącznie do pasa drogowego.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia zapotrzebowania na wodę, surowce, materiały, paliwa oraz energię.