



Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko
z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust.1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Siemiradzkiego 5A, 60-763 Poznań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24, zlokalizowanej w gminie Międzychód, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie;
Burmistrz Międzychodu:

I. NIE STWIERDZA obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej do realizacji inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24, zlokalizowanej w gminie Międzychód.

II. NAKŁADA następujące warunki realizacji przedmiotowej inwestycji.

1. Zaprojektować i wykonać ekran akustyczny, po prawej stronie drogi o długości co najmniej 130 m i wysokości minimum 3 m, o początku w km 0+180 (z dokładnością do 5 m) projektowanej obwodnicy. Ekran zlokalizować za poboczem drogi dla pieszych i rowerów od strony rowu odwadniającego w odległości min. 6,0 m od krawędzi pasa ruchu (nie dotyczy projektowanego ronda). Fundament pod ekran zaprojektować i wykonać w taki sposób, aby w przyszłości ekran ten można było podwyższyć o co najmniej 25 % projektowanej wysokości.
2. Obiekt mostowy w km ok. 0+416 zaprojektować i dostosować do pełnienia funkcji przejścia dolnego dla małych zwierząt, zapewniając przestrzeń dostępną dla zwierząt o wymiarach min. 2 m szerokości i 1,5 m wysokości. Obiekty wyposażać w stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające zlokalizowane wzdłuż przedsięwzięcia po obu jego stronach, o długości co najmniej 50 m w każdą stronę od krawędzi obiektu, szczelnie połączone ze światłem przejścia.
3. Zaprojektować i wykonać przejścia dla zwierząt małych w km 0+910 (PZ-1) oraz w km 2+500 (PZ-2) o wymiarach przejścia min. 2 x 2 m. Przejścia wyposażać w stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające zlokalizowane wzdłuż przedsięwzięcia po obu jego stronach, o długości co najmniej 50 m w każdą stronę od krawędzi przejścia, szczelnie połączone ze światłem przejścia.
4. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
5. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania surowców i materiałów budowlanych, a także miejsca magazynowania odpadów zorganizować poza dolinami cieków, zastoisk wodnych oraz rowów melioracyjnych, w odległości nie mniejszej niż 100 m oraz zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
6. Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych prowadzić w odległości minimum 50 m od cieków, w wydzielonym do tego celu miejscu, na szczelnym podłożu lub z zastosowaniem mat zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem zanieczyszczeń.
7. Teren budowy wyposażać w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.



8. Uszczelnić podłoża w miejscach magazynowania odpadów i substancji niebezpiecznych, podręcznych magazynów paliwa i smarów, miejscach lokalizacji parku postojowego oraz tankowania maszyn i pojazdów.
9. Płyny eksploatacyjne (smary i paliwa), odpady niebezpieczne lub odpady w postaci ciekłej gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym podłożu, w sposób zabezpieczający przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich, a następnie przekazywać do unieszkodliwienia.
10. Ograniczyć do niezbędnego minimum czas odwodnienia wykopów budowlanych.
11. Do niezbędnego minimum ograniczać zmętnienie wód w wyniku realizacji prac (np. wykonując obiekty mostowe, w miarę możliwości unikając wchodzenia w koryto cieku.
12. W przypadku bezpośredniego odpompowywania wody z wykopów, przed zrzutem do środowiska, wodę podczyścić w osadniku.
13. Prace w rejonie cieków wodnych prowadzić tak aby nie stwarzać barier migracyjnych dla ichtiofauny.
14. Podczas wykonywania prac w ciekach zapewnić zachowanie przepływu niezbędnego do bytowania ryb i innych organizmów wodnych (tj. odpowiednia głębokość i prędkość przepływu wody).
15. Przed rozpoczęciem prac wygrodzić w terenie miejsca występowania chronionych gatunków grzybów. W przypadku niedostatecznej ochrony, dopuszcza się przetransportowanie martwego drewna sosny na którym stwierdzono występowanie krytycznie zagrożonej wyginieciem jamkówki kurczliwej w głąb lasu, w miejsce o podobnych warunkach wilgotnościowych i ciepłych.
16. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki.
17. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
18. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
19. Prace związane z realizacją inwestycji rozpocząć w okresie poza lęgowym płazów i gadów.
20. W przypadku pojawienia się migracji płazów, miejsce prowadzonych prac zabezpieczyć na czas ich trwania tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wkopanymi w ziemię na głębokość min. 10 cm, o wysokości co najmniej 0,5 m nad poziomem terenu, z odgiętą krawędzią górną (przewieszka) uniemożliwiającą wspinanie się zwierząt. Migrujące płazy przenosić pod nadzorem przyrodniczym w bezpieczne miejsce.
21. Realizację przedsięwzięcia objąć nadzorem przyrodniczym (ornitologicznym, herpetologicznym, ichtiologicznym, entomologicznym, chiropterologicznym i mykologicznym).
22. W ramach realizacji przedsięwzięcia ograniczyć wycinkę drzew na gruntach nieleśnych do 403 sztuk, a wycinkę krzewów do powierzchni 5919 m².
23. Wycinkę drzew i krzewów na gruntach leśnych ograniczyć do powierzchni 18095 m².
24. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.



25. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące za drzewa wycinane poza terenami leśnymi z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm oraz w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm.
26. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące krzewów wycinanych poza terenami leśnymi na powierzchni co najmniej równej powierzchni wycinanej.
27. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić w najbliższym sąsiedztwie przedsięwzięcia.
28. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
29. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
30. Zamontować pod nadzorem ornitologicznym budki lęgowe w ilości równej liczbie wyciętych drzew dziuplastych.
31. Do obsiewu skarp stosować rodzime gatunki traw.
32. Na etapie eksploatacji prowadzić okresowe przeglądy i prace konserwacyjne systemu odwadniania drogi.
33. Po roku, 3 i 5 latach po oddaniu inwestycji do użytkowania przeprowadzić monitoring ichtiofaunistyczny, obejmujący ocenę stanu populacji i siedlisk chronionych gatunków ryb i minogów oraz ocenę skuteczności zastosowanych środków minimalizujących. Po każdym monitoringu, przed zakończeniem roku kalendarzowego, przesłać do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu sprawozdanie z przeprowadzonego monitoringu, a po ostatnim roku monitoringu, sprawozdanie końcowe.
34. Po sześciu miesiącach od oddania drogi do eksploatacji, wykonać jednorazowe pomiary poziomu hałasu w dwóch przekrojach: za ekranem akustycznym oraz na terenie chronionym akustycznie zlokalizowanym w km ok. 1+350, po stronie lewej obwodnicy. Sprawozdania z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Międzychodzkiemu, w terminie 10 miesięcy od oddania drogi do eksploatacji.
35. Umocnienia brzegów i prace polegające na ubezpieczeniu dna w pierwszej kolejności realizować przy użyciu materiałów naturalnych (dotyczy to ubezpieczeń przy mostach i przepustach oraz przy wylotach odprowadzających wody opadowe i roztopowe).
36. Prace związane z zabezpieczeniem i umocnieniem brzegów koryta w rejonie planowanej inwestycji, związane z przebudową cieków oraz budową przepustów na rowach i ciekach, należy prowadzić zgodnie z zaleceniami wskazanymi w Katalogu dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych.
37. Przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową fragmentów cieków poinformować właściwy terenowo Nadzór Wodny PGW WP.
38. Niezależnie od realizowanego wariantu inwestycji zabezpieczenie brzegów, w koniecznych sytuacjach ograniczyć do niezbędnych odcinków w okolicy obiektów mostowych, w miarę możliwości z elementów zabudowy biologicznej lub luźnego narzutu kamiennego.
39. W przypadku konieczności umocnienia brzegów w skarpie brzegowej, w strefie podwodnej nie stosować płyt betonowych (w tym ażurowych) ani koszy siatkowe – kamiennych. W przypadku konieczności umocnienia skarp należy wykorzystać naturalny materiał kamienny, który jest preferowanym substratem dennym przez wiele gatunków ryb. Na mniejszych ciekach, rowach zaleca się wykonanie umocnień z kieszki faszynowej iglastej.
40. W przypadku kolizji elementów planowanej inwestycji z urządzeniami melioracji wodnych:
 - a. prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować pogorszenia stosunków wodnych na gruntach sąsiednich i zachować urządzenia. Dla zachowania ich



-
- prawidłowego funkcjonowania, należy zachować ich drożność, właściwy stan techniczny oraz kierunek odpływu wody;
- b. zakazuje się : niszczenia lub uszkodzania urządzeń wodnych. W przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do naprawy powstałych uszkodzeń w sposób zapewniający zachowanie dotychczasowej funkcji tych urządzeń;
 - c. Właściciel gruntu nie może między innymi: zmieniać kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na jego gruncie wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
 - d. W przypadku kolizji prac inwestycyjnych z urządzeniami melioracji wodnych należy je przebudować z zachowaniem dotychczasowych kierunków spływu;
 - e. W przypadku konieczności wykonania urządzeń wodnych (w tym odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń) wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art.389 pkt 6 ustawy z 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2022 r.,poz.2625 ze zm).
41. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość stosowanych środków zimowego utrzymania dróg tak, aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne poruszanie się po drodze i jednocześnie nie skutkowało pogorszeniem jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
42. Do zimowego utrzymania dróg stosować w miarę możliwości stosować środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla inwestycji polegającej na budowie obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24 zwróciła się Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Siemiradzkiego 5A, 60-763 Poznań.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62, § 3 ust. 1 pkt 88 lit. e, § 3 ust. 1 pkt 67, § 3 ust. 2 pkt. 1, w związku z § 2 ust. 1 pkt 20 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839, ze zm.), wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Międzychodu wystąpił do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o zajęcie stanowiska w kwestii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie, opinią sanitarną z dnia 9.03.2023 r. (ON-NS.9011.5.6.2023) stwierdził, że dla planowanej inwestycji jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowiska, a następnie, po złożeniu przez Wnioskodawcę erraty do karty informacyjnej przedsięwzięcia, będącej odpowiedzią na wezwanie Regionalnego Dyrektora Ochrony środowiska w Poznaniu (WOO.-II.4220.47.2023.AM.3 z 6.04.2023 r.), opinią z 12.07.2023 r. (ON-NS.9011.5.6.2023 zmienił ww. opinią sanitarną, stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na planowanej do budowy obwodnicy na środowisko.



Podobnie Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wielkopolskim, postanowieniem z 12.04.2023r.; PO.ZZŚ.1.4901.59.2023.EM stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a po otrzymaniu właściwych wyjaśnień i uzupełnieniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, opinią z 30.06.2023 r.; PO.ZZŚ.1.4901.59.2023.EM odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod warunkiem realizacji inwestycji zgodnie z wymaganiami zawartymi w opinii tego organu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z 28.07.2023r. WOO-II.4220.47.2023.AM.6 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pod warunkiem uwzględnienia w decyzji środowiskowej wskazanych w ww. postanowieniu wymagań.

Burmistrz Międzychodu zapewnił czynny udział stronom w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, strony informowane były o wszelkich czynnościach organu poprzez obwieszczenia. Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformował o zakończeniu gromadzenia materiału dowodowego i możliwości zapoznania z aktami sprawy, jak również wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej uprawnienia.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.),. Dlatego też, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, przed wydaniem niniejszej decyzji organ przeanalizował: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Przedmiotem postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest przedsięwzięcie polegające na budowie obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24. W ramach planowanego przedsięwzięcia konieczne będzie zabezpieczenie ropociągu „Przyjaźń”, regulacja koryta ciekłu i wylesienie. Zgodnie z przedstawionymi informacjami przebieg ropociągu „Przyjaźń” nie ulegnie zmianie, zostanie on jedynie zabezpieczony poprzez montaż rury ochronnej, a całość prac związana z wylesieniem realizowana będzie wyłącznie w granicach pasa drogowego. Natomiast prace związane z regulacją fragmentu koryta Dopływu ze Skrzydlewa będą prowadzone w granicach linii określających granice terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych przedstawionych we wniosku, a zatem poza projektowanym pasem drogowym.

Projektowana obwodnica usytuowana będzie po północnej stronie miejscowości Kamionna. Początek inwestycji zlokalizowany jest przy wjeździe do m. Kamionna od strony Gorzowa Wielkopolskiego (strona zachodnia, km ok. 23+900 DK24). Projektuje się skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo (początek obwodnicy). Koniec inwestycji zlokalizowany zostanie przy wjeździe od strony Poznania (strona wschodnia, km ok. 20+700 DK24). Na końcu projektowanej obwodnicy przewiduje się zaprojektowanie skrzyżowania o ruchu okrężnym typu rondo lub skrzyżowania skanalizowanego. Projektowana droga krzyżuje się z istniejącą siecią drogową: drogą powiatową nr 1721P, drogą gminną nr 229516P, droga wewnętrznymi. Teren pod projektowaną obwodnicę stanowią głównie działki znajdujące się w użytkowaniu rolniczym i leśnymi. W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie przekształcony obszar o powierzchni ok. 21 ha. W karcie informacyjnej



przedsięwzięcia analizie poddany został wariant polegający na niepodejmowaniu przedsięwzięcia czyli tzw. wariant zerowy, a także dwa warianty przebiegu obwodnicy, wariant 1 i wariant 2, przy czym do realizacji wybrano **wariant 1**, który uznano za korzystniejszy dla środowiska. Długość wariantu nr 1 wynosi ok. 3,4 km.

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia polegać będzie na zastosowaniu typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: beton asfaltowy, warstwa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej SMA, nasyp zbrojony geosyntetykiem, podbudowa z mieszanki nie związanej z kruszywem, elementy betonowe, krawężniki betonowe, kostka betonowa, elementy stalowe. Ponadto wykorzystane zostaną również paliwa, energia elektryczna i woda. Woda na etapie budowy będzie pobierana z sieci wodociągowej. Na etapie eksploatacji wykorzystywana będzie energia elektryczna do ewentualnego oświetlenia części układu drogowego.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim; obszarami górkimi; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Prawie cały obszar projektowanej inwestycji znajduje się w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 146 – Subzbiornik Jezioro Bytyńskie – Wronki - Trzciel. Inwestycja w obu wariantach przebiega przez obniżenia znajdujące się u podstawy skarpy doliny Kamionki, które okresowo mogą być wypełnione wodą. Ponadto przedsięwzięcie przebiega w obrębie siedliska łęgowego 91E0 oraz przez obszary leśne. Najbliżej położonymi otworami służącymi do poboru wód podziemnych są dwie studnie gminnego ujęcia wody w Kamionnej, oddalone o ok. 500 m do przebiegu drogi w wariantcie 1. Dla ww. ujęcia nie ustanowiono strefy ochrony pośredniej. Jezioro Rybnik zlokalizowane jest w odległości 140 m w odniesieniu do wariantu 1 przebiegu obwodnicy. W sąsiedztwie projektowanej inwestycji znajdują się również niewielkie zbiorniki powierzchniowe – stawy. Na terenie planowanej inwestycji nie zlokalizowano zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych ani innych obiektów zabytkowych podlegających ochronie konserwatorskiej. Z uwagi na natężenie ruchu na drodze krajowej nr 24, należy spodziewać się obecnie przekroczenia standardów jakości środowiska w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu wzdłuż jej przebiegu. W odniesieniu do projektowanego przebiegu obwodnicy, obszarów takich należy się spodziewać w zachodnim jej fragmencie.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi i powodzi. Zgodnie z Mapą Geośrodowiskową Polski dla wariantu 1 na odcinkach w km 0+150-0+410 oraz w km 1+000-1+150 występują obszary predysponowane do wystąpienia ruchów masowych. Na tych terenach zakłada się skomplikowane warunki gruntowe i III kategorię geotechniczną, w związku z czym wykonana zostanie dokumentacja geologiczno-inżynierska w celu określenia ryzyka zainicjowania ruchów masowych oraz na jej podstawie przyjęte zostaną odpowiednie rozwiązania jak np. mury oporowe, przypory, kotwie gruntowe, kosze gabionowe. We wskazanych miejscach stosowana też być może powierzchniowa stabilizacja zboczy zapobiegająca erozji.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy



wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia uznano, że nie wpłynie ono znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Ponadto, z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa można wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. Natomiast uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie, prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00

Projektowana droga przebiegać będzie w większości przez tereny niezagospodarowane. Tylko na początkowym odcinku oraz w środkowej części przebiega w bliższym lub dalszym sąsiedztwie terenów zagrodowych i terenów mieszkaniowych jednorodzinnych. Są to tereny wymagające ochrony przed hałasem wskazane w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Z pasem drogowym projektowanej obwodnicy będzie graniczył teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej zlokalizowany po prawej stronie drogi w km ok. 0+230.

. Przeprowadzona analiza akustyczna oddziaływania hałasu wykazała, że przy zakładanych parametrach eksploatacyjnych, planowana droga spowoduje przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu na początku odcinka, na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Maksymalne przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu dla roku 2032 wyniesie 2,9 dB w porze dnia i 5,4 dB w porze nocy. Dlatego też, w celu zmniejszenia prognozowanego poziomu hałasu do wartości dopuszczalnych lub poniżej Wnioskodawca wskazał, że najprostszym rozwiązaniem będzie budowa ekranu akustycznego, tym bardziej, że pomiędzy drogą a zabudową będzie wystarczająco dużo miejsca na jego lokalizację, a zastosowanie innych rozwiązań, np. w postaci nawierzchni o zmniejszonej hałaśliwości, z racji wielkości przekroczeń, będzie nieskuteczne. Tym bardziej, że z uwagi na znaczny udział pojazdów ciężkich, w szczególności w porze nocy, skuteczność takiej nawierzchni byłaby minimalna. Wysokość ekranu wyniesie co najmniej 3 m, a jego długość 130 m. Ekran zlokalizowany zostanie za poboczem drogi dla pieszych i rowerów od strony rowu odwadniającego w odległości min. 6,0 m od krawędzi pasa ruchu (nie dotyczy projektowanego ronda). Początek ekranu przypadnie w km 0+180 (z dokładnością do 5 m) projektowanej obwodnicy. Poprzez zastosowanie ekranu akustycznego zmniejszy się poziom hałasu związanego z eksploatacją planowanego przedsięwzięcia do poziomu dopuszczalnego lub poniżej poziomu dopuszczalnego na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Planowane przedsięwzięcie, na odcinku ok. 200 m będzie nachodziło na przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku Kamionna – granica województwa, dla którego Burmistrz Międzychodu prowadzi również postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dla ochrony terenu zlokalizowanego w miejscu włączenia obwodnicy do istniejącej drogi projektuje się w ramach przebudowy drogi krajowej nr 24 ekran o innym przebiegu i parametrach, niż w ramach przedmiotowej inwestycji. Wynika to z faktu, że budowa obwodnicy zmieni układ drogowy na odcinku lokalizacji tego ekranu. Ponadto, obwodnica Kamionnej pokrywa się także z przedsięwzięciem polegającym na rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku Rozbitek – Kamionna. Wnioskodawca wyjaśnił, że zakresy przedsięwzięć polegających na rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku Kamionna – granica województwa oraz na rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku Rozbitek – Kamionna zostaną skrócone, tak by nie



zaistniała kolizja rozwiązań projektowych inwestycji polegającej na realizacji obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24.

W celu zweryfikowania skuteczności planowanego ekranu akustycznego określono obowiązek wykonania jednorazowych pomiarów poziomów hałasu w przekroju zlokalizowanym za ekranem, na terenach zabudowy chronionej akustycznie. Do pomiaru wskazano jeszcze jeden przekrój pomiarowy na terenie zabudowy chronionej akustycznie, gdzie prognozowany poziom hałasu jest bliski wartości dopuszczalnej. Pomiary należy wykonać po sześciu miesiącach od oddania drogi do eksploatacji, a sprawozdania z pomiarów wraz z wnioskami i z ich analizą należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Międzychodzkiemu, w terminie 10 miesięcy od oddania drogi do eksploatacji.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie również z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne.

Wielkości emisji substancji do powietrza, w związku z funkcjonowaniem planowanej drogi, nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji, w związku z czym uznano, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady związane z prowadzeniem prac ziemnych, rozbiórkowych, budowlanych, eksploatacją maszyn budowlanych oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego budowy. Podczas budowy powstawać będą typowe odpady związane z pracami budowlanymi m.in.: odpadowa masa roślinna; odpady opakowaniowe; odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne; gruz ceglany; odpady z remontów i przebudowy dróg; mieszanki bitumiczne; żelazo i stal; mieszaniny metali; gleba i ziemia, w tym kamienie; kable; materiały izolacyjne; niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Powstawać mogą również odpady niebezpieczne. Wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy (ewentualnie rozbiórki po zakończeniu eksploatacji) będzie firma prowadząca prace budowlane w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.). Firma prowadząca prace budowlane będzie zatem zobowiązana do spełnienia wymagań ustawy o odpadach. Wytworzone odpady będą gromadzone w pojemnikach, kontenerach lub będą przyzmywane w wyznaczonym miejscu. Magazynowanie odpadów w przyzmyie dopuszcza się tylko dla odpadów obojętnych dla środowiska i powstających w dużych ilościach, takich jak masy ziemne czy odpady gruzu betonowego. Zgromadzone odpady zostaną następnie przekazane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne będą selektywnie wybierane i na czas budowy zostaną ułożone w przyzmy lub będą na bieżąco wywożone. Po zakończeniu prac część gruntów mineralnych zostanie wykorzystana do przykrycia infrastruktury oraz kształtowania powierzchni terenu.. Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady pochodzące z czyszczenia ulic, prac serwisowych i w dłuższej perspektywie z remontów nawierzchni.

Ponadto, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy ooś*, stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne. Na terenie inwestycji nie planuje się napraw maszyn i urządzeń. W przypadku tankowania pojazdów i sprzętu budowlanego, czynności te będą wykonywane w



wyznaczonych miejscach wyłożonych szczelnie płytami betonowymi i wyposażonych w sorbent lub z zastosowaniem rozkładanych mat zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne. Jedynymi materiałami budowlanymi stwarzającymi zagrożenie dla środowiska wodnego są farby, smary, substancje uszczelniające. Substancje mogące przeniknąć do środowiska gruntowo-wodnego będą magazynowane na terenie budowy w oryginalnych pojemnikach, na szczelnym podłożu, a zaplecza budowy zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym, w odległości przynajmniej 100 m od cieków i brzegów zbiorników wodnych. Ze względu na realizację obiektów mostowych nad Kamionką i Dopływem spod Skrzydlewa, w otoczeniu ich koryt będą stacjonowały maszyny budowlane i zgromadzone zostaną niezbędne materiały budowlane. Dopuszcza się również lokalizację w dolinach cieków niewielkich zapleczy socjalnych służących pracownikom pracującym przy budowie obiektów mostowych. Ścieki bytowe powstające w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy będą gromadzone w szczelnych, przenośnych sanitariatach obsługiwanych przez uprawniony podmiot. Dlatego też, w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, teren budowy wyposażony zostanie w sorbenty, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizowane. Ponadto tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie w odległości minimum 50 m od cieków, w wydzielonym do tego celu miejscu, na szczelnym podłożu lub z zastosowaniem mat zabezpieczających środowisko gruntowo-wodne przed przenikaniem zanieczyszczeń.

Profil podłużny terenu inwestycji jest mocno zróżnicowany, obszar ten cechuje się znacznymi deniwelacjami. Teren opada w kierunku zachodnim, do doliny Kamionki. Rzędne zawierają się w przedziale od ok. 40 m do ok. 100 m n.p.m., deniwelacje sięgają zatem 60 m. Ze względu na zróżnicowany poziom terenu maksymalne wykopy w celu wykonania obiektów inżynierskich mogą osiągnąć głębokość ok. 12 m p.p.t.. Ewentualne odwodnienie wykopów realizowane będzie przez system igłofiltrów, obniżających czasowo zwierciadło wód gruntowych lub system pompowania wody z dna wykopów. Zakłada się odprowadzenie odpompowanych wód gruntowych powierzchniowo do gruntu poprzez ich rozdeszczenie w okolicy prac, w uzgodnieniu z właścicielami terenów, lub do cieków w przypadku odwadniania wykopów w ich sąsiedztwie. Na podstawie dotychczasowego rozpoznania geotechnicznego stwierdzono, że może wystąpić konieczność wymiany gruntu. Zakłada się jednak, że ewentualna wymiana gruntów będzie mieć charakter punktowy. Niezależnie od skali wymian zastosowane zostanie kruszywo naturalne umożliwiające swobodny przepływ wód gruntowych i infiltrację wód opadowych do gruntu.

Obiekty inżynierskie zostaną posadowione w sposób bezpośredni lub pośredni za pomocą pali żelbetowych zwieńczonych fundamentem żelbetowym. W obrębie doliny rzeki Kamionki przewiduje się konieczność wykonania czterech podpór. Prace związane z realizacją podpór obiektów inżynierskich nad ciekami wykonane zostaną w obudowie ze ścianek szczelnych. Z uwagi na lokalizację obiektu w dolinie rzecznej spodziewać się można wystąpienia w przypowierzchniowej warstwie gruntów słabonośnych. W celu zabezpieczenia terenu projektuje się montaż ścianek szczelnych zabezpieczających wykop, stateczność dna cieku i zmniejszających zakres robót ziemnych. W celu odcięcia dopływu wody po wykonaniu ewentualnego palowania wykonane zostaną betonowe korki na dnie wykopu.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest na obszarze chronionego krajobrazu „H” (Międzychód), dla którego aktualnie brak obowiązujących zakazów. Ustawa z dnia 7 grudnia 2000 r. *o zmianie ustawy o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2001 r. Nr 3, poz. 21) w art. 11 określała, iż przepisy wykonawcze wydane na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 114, poz. 492 z późn. zm.), zachowują moc do czasu wejście w życie aktów wykonawczych wydanych na podstawie upoważnień ustawowych w brzmieniu nadanym ustawą, *o zmianie ustawy o ochronie przyrody* w zakresie, w jakim nie są z nią sprzeczne, jednak nie dłużej niż przez okres 6 miesięcy od dnia jej wejścia w życie. Oznacza to, że akty powołujące istniejące obszary chronionego krajobrazu, straciły swoją moc o ile nie wydano aktów nowych w ww. terminie. Jednocześnie jednak, art. 7 *ustawy o zmianie ustawy o ochronie przyrody* stanowi, że parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody utworzone na



podstawie dotychczasowych przepisów stają się parkami krajobrazowymi, obszarami chronionego krajobrazu, pomnikami przyrody w rozumieniu ustawy. Uwzględniając następnie art. 153 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) należy wskazać, że formy te zachowały byt prawny jako formy ochrony przyrody, jednakże z powodu utraty mocy aktów, które je powoływały i określały m.in. zakazy i nakazy obowiązujące na ich obszarze należy uznać, że nakazy i zakazy na nich terenie nie obowiązują. Najbliższym dla terenu inwestycji obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Kamionki PLH300031 zlokalizowany ok. 600 m na południe od terenu inwestycji. Planowana inwestycja znajduje się poza siecią korytarzy ekologicznych opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży. Realizacja wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego wiązać się będzie z potencjalnymi zagrożeniami dla gatunków chronionych roślin, zwierząt, grzybów oraz siedlisk przyrodniczych, w związku z tym zobowiązano Inwestora do przeprowadzenia inwestycji pod nadzorem przyrodniczym (ornitologicznym, herpetologicznym, ichtiologicznym, entomologicznym, chiropterologicznym i mykologicznym). Podczas badań terenowych określono obszary, gdzie znajdują się cenne siedliska chronionych bezkręgowców. Przed realizacją inwestycji należy wskazać takie obszary i zabezpieczyć, aby nie uległy zniszczeniu podczas prac budowlanych, w trakcie magazynowania materiałów, tworzenia dróg dojazdowych. Z uwagi na obecność chronionych gatunków ryb i minogów, prace budowlane w miejscach potencjalnego występowania ww. gatunków należy prowadzić pod nadzorem ichtiologa. Z uwagi na obecność minoga strumieniowego, piskorza i śliza w buforze przedmiotowej inwestycji, uznano za konieczne przeprowadzenie monitoringu ichtiofaunistycznego po roku, 3 i 5 latach po oddaniu inwestycji do użytkowania, obejmującego ocenę stanu populacji i siedlisk chronionych gatunków ryb i minogów oraz ocenę skuteczności zastosowanych środków minimalizujących. Szczególną uwagą objęte zostaną siedliska wodne i podmokłe.

W odniesieniu do chronionych gatunków grzybów, w celu zabezpieczenia gatunków rzadkich lub zagrożonych wyginięciem przed zniszczeniem, miejsca ich występowania wygradzone zostaną płotem.

W związku z możliwością wystąpienia wśród drzew przeznaczonych do wycinki drzew dziuplastych, pod nadzorem ornitologicznym zamontowane zostaną również budki lęgowe.

Mając na uwadze natomiast ochronę płazów i innych zwierząt na etapie prowadzenia prac ziemnych, codziennie przed rozpoczęciem prac kontroli poddane zostaną wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenoszone w bezpieczne miejsce. Celem ochrony płazów na etapie w przypadku pojawienia się płazów podczas prac, w okresie ich rozrodu i migracji wykonane zostaną tymczasowe ogrodzenia herpetologiczne.

Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne czy też na obszarach uzdrowiskowych. Zakład będzie zlokalizowany na terenach o niskiej gęstości zaludnienia. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w rejonie obszarów, na których standardy środowiska zostały przekroczone. Dlatego też, mając na względzie rodzaj i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz jego realizację zgodnie z nałożonymi w niniejszej decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także w sposób znaczący na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcje ekosystemu.



Reasumując, biorąc pod uwagę skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, jak również stanowiska organów współdziałających, Burmistrz Międzychodu nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest integralną częścią decyzji środowiskowej i stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023r., Poz. 1094 ze zm.), zastosowanie ma art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, tj. strony postępowania informowane zostają poprzez obwieszczenie, które uważa się za dostarczone po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Niniejsza decyzja zostaje obwieszczona w dniu **13 września 2023 r.**

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

Otrzymują:

1. Inwestor – GDDKiA Oddział Poznań (E-PUAP).
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – (BIP, tablica ogłoszeń w m. Kamionna).
3. Aa. RKS