



Międzychód, 18 września 2023 r.

RKS.6220.16.2021

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.); w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Siemiradzkiego 5A, 60-763 Poznań, o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na **rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku Kamionna – granica województwa**, zlokalizowanego na terenie gminy Międzychód, Burmistrz Międzychodu:

I. Określa środowiskowe warunki realizacji wnioskowanej inwestycji:

1. Zastosować nawierzchnię o zmniejszonej emisji hałasu SMA8 lub inną, o podobnych lub lepszych właściwościach przeciwhałasowych, na następujących odcinkach rozbudowywanej drogi:
 - a) w km 23+700 – 24+145;
 - b) w km ok. 26+174 – 26+781.
2. Zaprojektować i wykonać ekrany akustyczne, przezroczyste i odbijające o następujących parametrach i lokalizacji:
 - a) ekran 1: po lewej stronie drogi w km 23+700 – 23+848, o długości 158 m i wysokości 3,0 m (ekran wymagany w przypadku braku budowy obwodnicy Kamionnej);
 - b) ekran 2: po lewej stronie drogi, w km 26+290 – 26+487, o długości 225 m i wysokości 4,0 m;
 - c) ekran 3: po lewej stronie drogi, w km 26+506 – 26+672, o długości 165 m i wysokości 4,0 m;
 - d) ekran 4: po prawej stronie drogi, w km 26+573 – 26+672 o długości 105 m i wysokości 4,0 m, przy czym strona drogi określana została zgodnie z rosnącym kilometrażem.Zapewnić szczelne, dla fali akustycznej, połączenie ww. ekranów akustycznych z podłożem, na którym będą wybudowane oraz pomiędzy elementami konstrukcji.
3. Fundamenty pod ekrany zaprojektować i wykonać w taki sposób, aby w przyszłości ekrany te można było podwyższyć o co najmniej 25 % projektowanej wysokości.
4. Istniejące suche przepusty hydrologiczne w km: 24+597 i 26+243 dostosować do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt małych w tym płazów, przez pokrycie powierzchni dna przepustów gruntem rodzimym.
5. Istniejący w km 28+500 obiekt hydrologiczny dostosować do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych w tym płazów, poprzez jego przebudowę na przepust betonowy o wymiarach: szerokość $\geq 1,5$ m wysokość $\geq 1,5$ m, wyposażony w obustronne półki dla płazów, na wysokości powyżej poziomu wody średniej, o szerokości każdej z półek min. 50 cm. Powierzchnie półek wyrównać i pokryć gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Zakończenia półek połączyć z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie małych zwierząt.
6. W km: ok. 27+300, 27+650, 27+711, 28+276, 28+325, 28+375 wykonać kaskadę betonowych przepustów dla płazów o następujących parametrach: przepust w km 27+300 o szerokości minimalnej $\geq 1,0$ m oraz wysokości minimalnej $\geq 0,75$; pozostałe przepusty o szerokości minimalnej $\geq 1,5$ m oraz wysokości minimalnej $\geq 1,0$ m. Powierzchnie przejść wyrównać i pokryć

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



gruntem rodzimym lub innym o podobnych parametrach fizyko-chemicznych. Zakończenia przepustów połączyć z terenem otaczającym przejście, umożliwiając swobodne przechodzenie małych zwierząt.

7. Wszystkie istniejące oraz nowoprojektowane przepusty pełniące funkcję przejść dla zwierząt, z wyjątkiem obiektu w km 26+243, wyposażyć w stałe ogrodzenia ochronno-naprowadzające zlokalizowane wzdłuż przedsięwzięcia po obu jego stronach, o długości co najmniej 50 m w każdą stronę od krawędzi przepustu, szczelnie połączone ze światłem przepustu.
8. Wszystkie elementy odwodnienia mogące stanowić pułapki dla drobnych zwierząt wykonać w sposób zapewniający możliwość wydostania się z nich zwierząt albo zapewniający szczelność instalacji.
9. W km 29+652 wykonać obiekt inżynierski pełniący funkcję przejścia dolnego dla zwierząt średnich o następujących parametrach: szerokość $\geq 6,0$ m, wysokość $\geq 3,5$ m.
10. Wykonać ekrany przeciwośnieniowe w postaci drewnianego, szczelnego parkanu o wysokości minimum 2 m, ograniczającego przenikanie światła z drogi w otoczenie przejścia (strefy naprowadzania). Ekrany zlokalizować obustronnie wzdłuż jezdni drogi, na długości przejścia dolnego dla zwierząt średnich oraz min. 50 m poza jego granicami, w obu kierunkach.
11. Prace wykonawcze w rejonie terenów objętych ochroną akustyczną prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do 22:00.
12. Bazy materiałowe i sprzętowe, miejsca magazynowania odpadów i materiałów budowlanych oraz zaplecza budowy zlokalizować oraz zabezpieczyć (uszczelnić) tak, by nie dopuścić do przedostania się do gleby substancji szkodliwych. Należy wybierać miejsca, gdzie od powierzchni występują utwory słabo przepuszczalne, bądź nieprzepuszczalne, o zaleganiu zwierciadła wody powyżej 3m, w odległości co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem. Nie lokalizować baz po północnej stronie drogi krajowej nr 24, a także w odległości mniejszej niż 100 m od jezior oraz cieków wodnych.
Materiały budowlane zabezpieczyć przed rozmakaniem oraz spływaniem na glebę lub do wód.
13. Plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażyć w materiały i środki pochłaniające substancje ropopochodne i inne substancje mogące zanieczyścić środowisko wodne i gruntowo-wodne.
W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy jak najszybciej zabezpieczyć miejsce rozlania, użyć sorbentu, zebrać i zneutralizować rozlane płyny.
14. Odpady i substancje niebezpieczne magazynować na uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach, zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, odpowiednio oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych.
15. Naprawy oraz tankowanie maszyn i pojazdów wykonywać na uszczelnionej i utwardzonej powierzchni. Używać wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie.
16. Ścieki bytowe wytwarzane podczas realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych sanitariatów, a następnie systematycznie przekazywać za pośrednictwem uprawnionych podmiotów do oczyszczalni ścieków.
17. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postojów ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
18. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



19. Przed rozpoczęciem prac wytyczyć i oznaczyć w terenie, w widoczny sposób, granice pól siedlisk przyrodniczych oraz stanowiska gatunków chronionych niekolidujących z pracami, oddalonych do ok. 100 m od granicy przewidywanego terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, a których obecność stwierdzono w trakcie prac inwentaryzacyjnych.
20. Dopuszcza się zniszczenie siedlisk gatunków chronionych położonych w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia: cisa pospolitego na maksymalnej powierzchni ok. 900 m², rokitnika pospolitego na maksymalnej powierzchni ok. 1300 m² i pól siedlisk przyrodniczych: 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*) na maksymalnej powierzchni ok. 900 m² i 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*) na maksymalnej powierzchni ok. 300 m².
21. Plechy grzybów odnożycy jesionowej zlokalizowane w km ok. 24+980 oraz odnożycy kępkowej zlokalizowane w km ok. 25+830 przed rozpoczęciem prac budowlanych przenieść na właściwe dla gatunków stanowiska położone poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia odpowiednio w rejonie km 24+920 oraz 25+900, z zachowaniem właściwych terminów i sposobów realizacji takich działań.
22. Przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych w okresie między 15 marca a 30 października zabezpieczyć trasę sezonowych migracji płazów oraz miejsca ich rozrodu zlokalizowane po obu stronach drogi w km ok. 27+300 - 28+600 poprzez montaż tymczasowych płotków herpetologicznych wykonanych z geowłókniny, wkopanych min. 10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „U”.
23. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, poza teren realizacji prac budowlanych. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
24. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
25. Przeprowadzić nasadzenia minimalizujące z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w ilości co najmniej 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm.
26. Do sadzenia zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
27. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
28. Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić nadzór przyrodniczy, który powinien obejmować: kontrolę realizacji warunków określonych w punktach: 4-10 i 16-25; kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych; identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac; podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom poprzez modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, stosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych.
29. Prowadzić okresowe przeglądy i prace konserwacyjne systemu odwodnienia i odprowadzania ścieków w postaci wód opadowych i roztopowych z drogi.
30. Na etapie eksploatacji drogi, celem zachowania właściwości nawierzchni redukujących emisję hałasu:
 - a) prowadzić czyszczenie nawierzchni, również poprzez prawidłowy odpływ wód opadowych i roztopowych;
 - b) zapewnić właściwe utrzymanie nawierzchni w okresie zimowym przy tworzeniu się lodu oraz opadach śniegu.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



31. Prowadzić monitoring stanu nawierzchni przez cały okres użytkowania. W przypadku stwierdzonego braku zachowania właściwości przeciwhałasowych dokonać jej naprawy lub odnowy.
32. Konieczne obniżenie poziomu wód podziemnych związane z wykonywaniem wykopów nie może w sposób ciągły i długotrwały zakłócić stosunków wodnych.

II. Nakłada obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Staroście Międzychodzkiemu, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

W zakresie oddziaływania akustycznego wykonać pomiary poziomu hałasu w minimum 8 przekrojach pomiarowych, w miejscach, gdzie zaprojektowane zostały ekrany akustyczne, celem weryfikacji ich skuteczności oraz w miejscach, dla których zastosowano inne rozwiązania. Wskazano także punkty, w których dokonać należy weryfikacji przyjętych do analiz założeń. Punkty zlokalizować na terenach podlegających ochronie akustycznej w miejscach o największym oddziaływaniu hałasu na ludzi. Pomiary hałasu wykonać w dni powszednie tj. od poniedziałku do piątku, w których należy spodziewać się największego natężenia ruchu (poza okresem wakacyjnym i dniami wolnymi od pracy). Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium. Przy ustalaniu przekrojów pomiarowych uwzględnić lokalizację określoną w tabeli 1.

Tabela 1

Lp.	Korelacja z nazewnictwem w raporcie	Lokalizacja
1.	P1	ok. km 23+800 (strona lewa)
2.	P2	ok. km 24+000 (strona lewa)
3.	P3/P4	ok. km 26+250 (strona lewa)
4.	P5/P6	ok. km 26+430 (strona lewa)
5.	P7/P8	ok. km 26+550 (strona lewa)
6.	P11/P12	ok. km 26+340 (strona prawa)
7.	P13/P14	ok. km 26+650 (strona prawa)
8.	P15	ok km. 26+950 (strona lewa)

Punkty na granicy terenu wymagającego ochrony przed hałasem zlokalizować na wysokości 1,5 m.

Wyniki pomiarów oraz wyniki matematycznej analizy akustycznej wykonanej w programie modelującym, zgodnie z obowiązującą metodyką, odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska.

III. Nie stwierdza konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 oraz pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

IV. Nie stwierdza konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 oraz pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. Stwierdza konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. chrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl



Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi krajowej nr 24 na odcinku Kamionna – granica województwa”**, zlokalizowanej w gminie Międzychód zwrócił się Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu, z siedzibą przy ul. Siemiradzkiego 5A, 60-763 Poznań, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Tomasza Świdarskiego przedstawiciela „Pracowni Projektowej MOST” Sp. z o. o. z siedzibą w Wargowie.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Dlatego też Burmistrz Międzychodu, pismem z 11.08.2021 r. zwrócił się o opinię w zakresie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie, opinią z 21.09.2021 r. (ON.NS.9011.5.32.2021) odstąpił od oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., opinią z 30.08.2021r. (PO.ZZŚ.1.435.295m.2021.EM) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem z 22.09.2021 r. (WOO-II.4220.287.2021.WN.2) wyraził opinię, że istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W związku z tym, Burmistrz Międzychodu, postanowieniem z 14.10.2021 r. (RKS.6220.16.2021) nałożył na Inwestora obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania na środowiska dla planowanej rozbudowy drogi krajowej nr 24. Po otrzymaniu w dniu 11.05.2022 r. od Inwestora raportu środowiskowego, wnioskiem z 19.05.2022 r. zwrócono się do ww. organów współdziałających, o uzgodnienie raportu oraz określenie środowiskowych uwarunkowań dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie nie zajął stanowiska w ustawowym terminie. Natomiast, zarówno Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gorzowie Wlkp., w postanowieniu z 8.06.2022 r. (PO.ZZŚ.1.4360.13.2022.EM), jak i Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, w postanowieniu z 27.07.2023 r. (WOO-II.4221.9.2022.AON.10) uzgodnili przedłożony raport oraz określili wymagania i warunki środowiskowe realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 24 w wariantcie proponowanym przez Wnioskodawcę, który przewiduje wykonanie jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej, poboczy oraz odtworzenia rowów przydrożnych. W wariantcie alternatywnym zrezygnowano z budowy chodników i ścieżki pieszo-rowerowej, co spowoduje konieczność mniejszego zajęcia terenu pod inwestycję oraz zmniejszenie powierzchni utwardzonej, z której odprowadzane będą wody opadowe. Spośród przedstawionych dwóch wariantów, wariantem najkorzystniejszym dla środowiska okazał się wariant proponowany przez wnioskodawcę. Budowa chodników i ścieżki rowerowej spowoduje separację ruchu pieszego i samochodowego, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa na drodze. Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na siedliska i gatunki chronione w związku z czym zajęcie dodatkowego terenu pod ww. obiekty nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie ze zmianą wielkości emisji hałasu i zmianą warunków akustycznych na terenach położonych wokół planowanej inwestycji. Tereny wymagające ochrony akustycznej wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) zlokalizowane są wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi. Przedmiotowa inwestycja położona jest w sąsiedztwie terenów o różnicowanej funkcji, w tym terenów zabudowy mieszkaniowej skupionej przede wszystkim w miejscowości Gorzyń. Tereny wymagające ochrony akustycznej, określone na podstawie ww. rozporządzenia wskazano w raporcie oraz zweryfikowano na podstawie stanu faktycznego. Faza realizacji inwestycji związana będzie z czasową emisją hałasu oraz oddziaływaniem wibroakustycznym podczas okresowego użytkowania maszyn i urządzeń niezbędnych przy pracach budowlanych. Z uwagi na przebieg inwestycji także w rejonie zabudowy mieszkaniowej, w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania akustycznego, prace prowadzone będą wyłącznie w porze dnia, tj. w godzinach od 6.00 do 22.00.

Wnioskodawca określił natężenie ruchu pojazdów na rozpatrywanej drodze krajowej na podstawie danych projektowych. W przedłożonym raporcie przedstawione zostały analizy związane z oddziaływaniem akustycznym przedmiotowej drogi dla stanu po zrealizowaniu przedsięwzięcia dla roku 2033 w wariantcie wybranym do realizacji wraz z oddziaływaniem dróg poprzecznych. W związku z oddaniem przedmiotowej drogi do użytku należy spodziewać się istotnej zmiany warunków akustycznych w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego. Na oddziaływanie najbardziej narażone będą tereny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego. Wyniki obliczeń wskazują na występowanie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu w wysokości do 14,3 dB (w porze nocy). Dlatego też zastosowane zostaną środki minimalizujące oddziaływanie akustyczne w miejscach, gdzie jest to technicznie możliwe i zasadne. Ekran akustyczny wskazany na początku przebudowywanego odcinka, tj. w km 23+700 – 23+848 będzie wymagany we wskazanym kształcie, w przypadku braku budowy obwodnicy m. Kamionna w ciągu drogi krajowej nr 24, dla której wydana została w dniu 12 września 2023 r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowana obwodnica na odcinku ok. 400 m przebudowywanej drogi dk24 pokrywa się z przedmiotowym przedsięwzięciem, przy czym budowa obwodnicy w miejscu włączenia do dk24 zmieni układ drogowy – powstanie rondo. Dla ochrony terenu zlokalizowanego w miejscu włączenia obwodnicy projektuje się w ramach budowy obwodnicy ekran o innym przebiegu i parametrach, niż w ramach przedmiotowej inwestycji. Natomiast dla terenu zabudowy mieszkaniowej, zlokalizowanej na odcinku w km od 26+220 do 26+290 nie ma możliwości technicznych zastosowania ekranu akustycznego, a nawierzchnia o zmniejszonej emisji będzie nieskuteczna, jednak zmniejszy nieznacznie wielkość prognozowanego przekroczenia. Na terenie tym będą występować przekroczenia w wysokości 9,5 dB w porze dnia i 12,4 dB w porze nocy. Zaprojektowanie ekranu uniemożliwią zjazdy indywidualne. Z uwagi na brak możliwości zastosowania rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających dotrzymanie akustycznych standardów jakości środowiska, zgodnie z art. 135 Prawa ochrony środowiska, dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W związku z tym, że przedmiotem postępowania jest przebudowa drogi, obszar ograniczonego użytkowania wyznaczony zostanie w oparciu o analizę porealizacyjną.

W miejscu skrzyżowania przebudowywanej drogi krajowej 24 z drogami poprzecznymi oraz na końcach przebudowy występować będzie oddziaływanie skumulowane planowanego przedsięwzięcia z odcinkami dróg nie wchodzących w zakres przedsięwzięcia. W rejonie połączenia odcinka przebudowywanego z odcinkami drogi nr 24 nie wchodzących w zakres przedsięwzięcia, nie występują tereny wymagające ochrony przed hałasem. Analizy oddziaływania skumulowanego przedstawione przez wnioskodawcę wykazały, że istotne oddziaływanie skumulowane wystąpi na terenach mieszkaniowych w miejscowości Gorzyń, położonych wzdłuż drogi wojewódzkiej DW 160 (kierunek Międzychód), na odcinku nie wchodzącym w zakres przedsięwzięcia. Na tym terenie wystąpią przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu wynikające z oddziaływania drogi

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



wojewódzkiej DW 160. Natomiast hałas z planowanego przedsięwzięcia tylko nieznacznie wpłynie na te przekroczenia, podwyższając je o ok. 0,1 dB. Dlatego też, biorąc pod uwagę fakt, że dla terenu zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w miejscowości Gorzyń, w wyniku skumulowanego oddziaływania, dojdzie do przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, w celu zmniejszenia wpływu hałasu pochodzącego z planowanego przedsięwzięcia wnioskodawca wskazał na zastosowanie także ekranu akustycznego.

W celu dokonania porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – w szczególności ustaleń dotyczących przewidywanego zakresu i charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz planowanych działań zapobiegawczych, o którym mowa powyżej – z rzeczywistym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi dla jego ograniczenia, konieczne będzie przeprowadzenie analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania akustycznego, a także odniesienia otrzymanych wyników do akustycznych standardów jakości środowiska. Konieczne będzie wykonanie pomiarów zwłaszcza w punktach, dla których analiza akustyczna wskazała na największe przekroczenia, przy uwzględnieniu zmiennej struktury ruchu pojazdów, zróżnicowanej funkcji terenów chronionych akustycznie oraz ich różnych położzeń względem przedmiotowej drogi lub też w miejscach, gdzie zastosowane zostaną ekrany akustyczne lub inne środki ograniczające emisję i imisję hałasu. Zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 6 *ustawy* o obowiązek nałożenia analizy porealizacyjnej jest obligatoryjny, z uwagi na stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wykazanie w analizie porealizacyjnej przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska w przypadku, gdy nie istnieją skuteczne środki przeciwhałasowe pozwalające obniżyć poziom hałasu do poziomów mniejszych i równych dopuszczalnemu spowoduje, że zgodnie z art. 135 ust. 1 *ustawy* Prawo ochrony środowiska inwestor zobowiązany będzie podjąć kroki zmierzające do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z powstawaniem emisji substancji do powietrza będzie wiązał się etap budowy przedsięwzięcia. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych oraz przemieszczaniem mas ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Z uwagi na fakt, iż emisje te będą miały charakter lokalny i okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Ponadto, emisje substancji emitowanych do powietrza na rok prognozy 2033 r. będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1031) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz.87), jednakże nie będą one wykraczać poza granice pasa drogowego.

Gospodarowanie odpadami na etapie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Realizacja inwestycji będzie wiązać się z powstawaniem typowych odpadów związanych z pracami budowlano-montażowymi, robotami ziemnymi oraz z funkcjonowaniem tymczasowego zaplecza budowy. Zgodnie z treścią przedstawionej dokumentacji wytwarzane będą m.in. odpady z grupy 15 i 17 tj. odpady opakowaniowe oraz odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszanki bitumiczne, gleba, w tym kamienie. Powstające odpady magazynowane będą selektywnie w pojemnikach, kontenerach czy hałdach. Odpady będą gromadzone w sposób dostosowany do ich frakcji i właściwości, a następnie przekazywane będą uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania, w pierwszej kolejności do odzysku. Część mas ziemnych z wykopów, które będą spełniać wymagane parametry techniczne, może zostać zagospodarowana

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



na terenie inwestycji. Odpady powstałe na etapie użytkowania drogi pochodzić będą z prac serwisowych oraz związane będą z pracami porządkowymi. Celem zapewnienia właściwej gospodarki odpadami na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia zobowiązano inwestora do odpowiedniego magazynowania odpadów i substancji niebezpiecznych. Wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy będzie firma prowadząca prace budowlane, a na etapie eksploatacji wytwórcą odpadów będą poszczególne firmy świadczące usługi w zakresie utrzymania drogi w należytym porządku i konserwacji. W takim przypadku, gdy część odpadów będzie wytwarzana przez firmy świadczące usługi w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.), wówczas świadczący usługi, jako posiadacz odpadów, będzie obowiązany do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami.

Na etapie realizacji inwestycji woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych jak np. uzyskanie wilgotności optymalnej kruszywa, do betonu oraz na potrzeby sanitarne i socjalne. Woda do celów realizacji inwestycji jak i celów sanitarnych będzie dostarczana na teren budowy tzw. beczkowozami przez podmiot odpowiedzialny za budowę. Teren budowy zostanie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych w postaci przenośnych toalet. Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

Na etapie budowy będzie wykorzystywany wyłącznie sprzęt w pełni sprawny technicznie, który będzie poddawany bieżącym przeglądom i konserwacjom. Tankowane oraz ewentualna naprawa będą odbywać się na utwardzonym, szczelnym podłożu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne. Teren pod bazy zostanie utwardzony, aby utrudnić migrację zanieczyszczeń w grunt. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw zostaną wyposażone w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, zadaszone oraz zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno plac, jak i zaplecze budowy wyposażone zostaną w materiały i środki pochłaniające substancje ropopochodne i inne substancje mogące zanieczyścić środowisko wodne i gruntowo-wodne, co pozwoli w sytuacjach awaryjnych takich jak wyciek paliwa, czy rozlanie substancji, podjąć niezwłocznie działania mające na celu zapobieganie przenikania i rozprzestrzenienia zanieczyszczeń do gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Konieczne będzie także uszczelnienie miejsc magazynowania substancji i odpadów niebezpiecznych, a wszelkie naprawy i tankowania maszyn i pojazdów odbywać się będą na uszczelnionej i utwardzonej powierzchni.

Odwodnienie jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej odbywać się będzie powierzchniowo za pośrednictwem spadków podłużnych i poprzecznych w pobocze i do rowów odwadniających, które zaprojektowano częściowo jako bezodpływowe chłonna-odparowujące i częściowo prowadzące wody opadowe do odbiorników. Wszystkie odbiorniki wód deszczowych nie ulegną zmianie w stosunku do stanu obecnego. Zamulone rowy zostaną odtworzone w dotychczasowych lokalizacjach.

Przeprowadzona przez Inwestora prognoza stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z nawierzchni planowanej drogi, uwzględniająca zakładane natężenie ruchu na przedmiotowej drodze, wykazała, że przy planowanym systemie odwodnienia drogi, spełnione zostaną warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311). Elementem podczyszczania wód opadowych w systemie odwodnienia przedmiotowej drogi będą rowy drogowe trawiaste. Wskutek sedymentacji zawiesiny znajdzie w nich

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika referatu komunalno-środowiskowego; stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



podczyszczenie wód spływających z drogi. Prawidłowe funkcjonowanie zaprojektowanego systemu odwodnienia oraz zagospodarowania wód opadowych warunkuje utrzymywanie w odpowiednim stanie, czyszczenie oraz konserwacja urządzeń odwadniających.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie obszaru chronionego krajobrazu H (Międzychód) oraz częściowo na obszarze Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015. Ponadto inwestycja na odcinku od km ok. 26+700 do końca inwestycji tj. km 30+257 przebiega przez korytarz ekologiczny KPnC-19A Lasy zachodniej Wielkopolski, wyznaczony w opracowaniu Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., Górny M., Kurek R. T., Ślusarczyk R. *Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011*, a na odcinku od km ok. 27+200 do końca inwestycji przez obszar ważny dla ptaków pn. Puszcza Notecka wyznaczony w opracowaniu Wylegała P., Kuźniak S., Dolata P. T. „*Obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji na terenie województwa wielkopolskiego*”. W odległości ok. 315 m od granic inwestycji w kierunku południowym znajduje się strefa ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania wyznaczona wokół gniazda bielika. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (umieszczonym na stronie natura2000.gdos.gov.pl, data dostępu 3.07.2023 r.) przedmiotami ochrony obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015 jest 20 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej: bąk *Botaurus stellaris*, bielik *Haliaeetus albicilla*, bocian czarny *Ciconia nigra*, trzmiełojad *Pernis apivorus*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, dzięcioł średni *Dendrocopos medius*, gąsiorek *Lanius collurio*, jarzębka *Sylvia nisoria*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, lelek *Caprimulgus europaeus*, lerka *Lullula arborea*, łabędź krzykliwy *Cygnus cygnus*, podgorzałka *Aythya nyroca*, puchacz *Bubo bubo*, włochatka *Aegolius funereus*, rybołów *Pandion haliaetus*, zimorodek *Alcedo atthis*, muchołówka mała *Ficedula parva* i żuraw *Grus grus*, oraz pięć gatunków ptaków migrujących niewymienionych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej: gęś białoczelna *Anser albifrons*, gęś zbożowa *Anser fabalis*, gągoł *Bucephala clangula*, łabędź niemy *Cygnus olor* i nurogęś *Mergus merganser*. Obszar posiada plan zadań ochronnych, ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 3 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego poz. 1793). Do głównych zagrożeń dla obszaru wskazanych w planie zadań ochronnych należą: zmniejszenie powierzchni szuwaru i jego przesuszenie, zabudowa brzegów jezior, sporty wodne i rekreacja, drapieżnictwo norki, szopa i jenota, zmniejszanie się dostępności odpowiednich siedlisk, tj. zbiorników z dobrze rozwiniętą roślinnością wynurzoną i roślinnością pływającą, elektrownie wiatrowe, kłusownictwo, wiosenne wypalanie roślinności, płoszenie w obrębie noclegowisk gęsi w wyniku polowań, usuwanie drzew dziuplastych i wykrotów w pobliżu rzek i jezior, wyrąb starodrzewi, usuwanie zakrzewień, ogradzanie działek położonych nad jeziorami, stawami, rzekami.

Planowane przedsięwzięcie stanowi ok. 6,5-kilometrowy fragment przebudowywanej w ramach dwóch odrębnych postępowań drogi krajowej nr 24 na łącznym odcinku wynoszącym ok. 13 km. Początek trasy stanowi nawiązanie do projektowanej równolegle obwodnicy w miejscowości Kamionna. Powierzchnia całkowita inwestycji wynosi ok. 6,0 ha. Planowana rozbudowa realizowana będzie po śladzie istniejącej drogi oraz na gruntach przyległych użytkowanych rolniczo i częściowo zurbanizowanych, przecinanych przez istniejące ciągi komunikacyjne. Od miejscowości Gorzyń do granicy województwa droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym i przebiega przez przyrodniczo cenniejsze struktury: ciek Dormowska Struga z towarzyszącymi stawami rybnymi, Jeziorem Gorzyńskim oraz kompleksami leśnymi, zlokalizowanymi w obrębie obszaru Natura 2000 i obszaru chronionego krajobrazu; korytarz ekologiczny oraz obszar ważny dla ptaków pn. Puszcza Notecka.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika referatu komunalno-środowiskowego; stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzichod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzichod.pl e-mail: urząd@miedzichod.pl



Badania terenowe szaty roślinnej i grzybów przeprowadzono w sezonie wegetacyjnym 2022r. w terminach: 22 i 23 kwietnia, 16 i 17 lipca. Wyniki badań uzupełniono o dodatkowe kontrole jesienne na etapie prowadzonego postępowania. Inwentaryzację fauny wykonano w okresie od 22 stycznia do 27 listopada 2021 r. Obserwacje prowadzono w buforze 300 – 500 m w każdą stronę od osi drogi. Na terenie badań odnotowano występowanie 9 dziko rosnących częściowo chronionych gatunków roślin, z czego 7 to mszaki naziemne. Najczęściej notowanymi były: rokitnik pospolity, widłoząb miotłowy oraz płonnik pospolity. Poza mszakami notowano: cisa pospolitego oraz kocanki piaskowe. Spośród chronionych grzybów, na klonie zwyczajnym w km ok. 24+980 stwierdzono stanowisko odnoźcy jesionowej, a na jesionie wyniosłym w km ok. 25+830 stanowisko odnoźcy kępkowej. Ponadto w km ok. 28+500 na obumarłym pniu w bliskiej odległości od DK24 odnotowano 2 owocniki lakownicy żółtawej. Wśród porostów stwierdzono chrobotka reniferowego. Ponadto na badanym obszarze odnotowano występowanie 5 typów siedlisk przyrodniczych: 5 płatów siedliska 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*), 2 płaty siedliska 9130 Żyzne buczyny, 3 płaty siedliska 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), a także po 1 płacie siedlisk: 6510 Niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), 6210 Murawy kserotermiczne (*Festuco-Brometea* i ciepłolubne murawy z *Asplenio septentrionalis-Festucion pallescentis*

Teren inwestycji jest przekształcony, dominują agrocenozy, tereny ruderalne oraz uprawy leśne, które przedstawiają niewielką wartość dla bytowania i rozwoju chronionej entomofauny. W trakcie kontroli stwierdzono nieoznaczone do gatunku chronione trzmiele oraz mrówki rudnice (*Formica rufa* gr.). Znajdujące się w buforze obszary leśne, łąki i tereny podmokłe są potencjalnymi siedliskami chronionych owadów, w tym chrząszczy saproksylicznych. Na obszarze bufora stwierdzono występowanie osobników 8 gatunków płazów: żaby jeziorkowej *Rana lessonae*, żaby wodnej *Rana esculenta*, żaby trawnej *Rana temporaria*, kumaka nizinnego *Bombina bombina*, rzekotki drzewnej *Hyla arborea*, traszki zwyczajnej *Lissotriton vulgaris*, grzebiuszki ziemnej *Pelobates fuscus*, ropuchy szarej *Bufo bufo*. Większość z nich przystępuje do rozrodu na obszarze analizowanego bufora. Największa liczba stwierdzeń dotyczyła ropuchy szarej. W okolicy jeziora Górzyńskiego, cieku Dormowska Struga, stawów rybnych, które to stanowią siedliska żab jeziorkowych, wodnych i trawnych, traszki zwyczajnej, kumaka nizinnego oraz znajdują się możliwe miejsce rozrodu grzebiuszek ziemnych i ropuch szarych, istnieje wysokie ryzyko kolizji zwierząt z pojazdami. Rozmieszczenie siedlisk i stwierdzenia martwych osobników płazów wykazały, że obszar inwestycji przecina szlak migracji w km ok. 27+300 - 28+600. Spośród gadów odnotowano trzy gatunki: jaszczurkę zwinkę *Lacerta agilis* padalca zwyczajnego *Anguis fragilis* oraz zaskrońca zwyczajnego *Natrix natrix*, którego siedliska stanowią znajdujące się w otoczeniu stawy rybne i Jezioro Gorzyńskie.

W rejonie lasów na końcowym odcinku inwestycji odnotowano występowanie dużych i średnich gatunków ssaków takich jak: jeleń, sarna, dzik, lis. Ich migracja występuje od km ok. 27+000 do końca inwestycji, przy czym, migracja w kierunku północ-południe (poza obszarem J. Gorzyńskiego) występuje od km ok. 28+100 do końca inwestycji. Oba te odcinki pokrywają się z przebiegiem korytarza ekologicznego Lasy Zachodniej Wielkopolski KPnC-19. Puszcza Notecka jest stałym arealem występowania wilka, jednakże inwentaryzacja nie wykazała występowania i migracji tego gatunku w rejonie inwestycji. Jak wskazano jego największe zagęszczenie zlokalizowane jest na północ i północny-zachód od Międzychodu, a migracja tego gatunku występuje głównie na terenie woj. lubuskiego. Mozaika terenów rolnych, niewielkich kompleksów leśnych oraz terenów zabudowanych miast i wsi - w tym obecność istniejącej drogi krajowej, nie stanowi atrakcyjnych obszarów bytowania wilczych grup rodzinnych, stąd też oceniono, iż realizacja inwestycja nie wpłynie negatywnie na ten gatunek.

W buforze dominują obszary leśne w tym ekosystemy o charakterze łągowym, które są siedliskiem licznych, w tym rzadkich gatunków ptaków. Odnotowano kilkadziesiąt pospolitych

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika referatu komunalno-środowiskowego; stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



gatunków, takich jak m. in.: bogatka *Parus major*, kos *Turdus merula*, pliszka siwa *Motacilla alba*, potrzuszc *Emberiza calandra*, skowronek *Alauda arvensis*, sroka *Pica pica*, trznadel *Emberiza citrinella*, zięba *Fringilla coelebs* oraz gatunki rzadkie i średnioliczne, m.in.: błotniak stawowy *Circus aeruginosus*, brzegówka *Riparia riparia*, czajka *Vanellus vanellus*, derkacz *Crex crex*, dymówka *Hirundo rustica*, dzierlatka *Galerida cristata*, dzięcioł czarny *Dryocopus martius*, dzięcioł duży *Dendrocopos major*, dzięcioł zielony *Picus viridis*, myszołów zwyczajny *Buteo buteo*, puszczyk *Strix aluco*, wilga *Oriolus oriolus*, w tym będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 m. in.: bielik *Haliaeetus albicilla*, gąsiorek *Lanius collurio*, kania czarna *Milvus migrans*, kania ruda *Milvus milvus*, lerka *Lullula arborea*, łabędź niemy *Cygnus olor*, żuraw *Grus grus*. W okolicy inwestycji występują i żerują ptaki drapieżne, w tym sowy. Stawy rybne w buforze są miejscem żerowania gatunków strefowych. W wyniku realizacji inwestycji dojdzie do zniszczenia gniazda dymówki i siedliska lęgowego płomykówki. W trakcie badań stwierdzono żerowanie, przeloty i dzienne siedliska pospolitych i rzadkich w regionie gatunków nietoperzy, takich jak m.in.: borowiec wielki *Nyctalus noctula*, karlik drobny *Pipistrellus pygmaeus*, karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, karlik większy *Pipistrellus nathusii*, mroczek późny *Eptesicus serotinus*, nocek duży *Myotis myotis*, nocek rudy *Myotis daubentonii*. Ich aktywność koncentrowała się w buforze inwestycji. Okolice istniejącej drogi stanowią nieatrakcyjny dla nich obszar. Mając na uwadze, iż wycinka liniowych elementów krajobrazu może mieć dla nich istotne znaczenie, w celu ochrony nietoperzy przewiduje się wykonanie, w miarę możliwości, nasadzeń nowych drzew w postaci szpalerów. Zmniejszy to ryzyko przerywania szlaków przelotu i zminimalizuje śmiertelność nietoperzy. Uwzględniając powyższe, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu wynikającego z realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia na chiropterofaunę. Oświetlenie będzie zrealizowane na krótkim odcinku terenu zabudowanego w miejscowości Gorzyń, o ograniczonej możliwości migracji zwierząt, więc nie będzie miało ono znacząco negatywnego wpływu na zwierzęta (w szczególności ptaki, nietoperze) oraz ich szlaki migracji. W uzupełnieniu z raportu z maja 2023 r. wyjaśniono i doprecyzowano, iż w wyniku prac budowlanych całkowitej likwidacji ulegną stanowiska: odnożycy jesionowej i kępkowej, a także dwa stanowiska kocanek piaskowych. Kocanki piaskowe licznie występują w rejonie inwestycji, zatem ich likwidacja nie będzie miała wpływu na lokalne populacje gatunku. Aby zminimalizować oddziaływanie inwestycji na ww. gatunki grzybów przewidziano działania kompensujące w postaci przeniesienia plech na właściwe dla gatunku stanowiska niekolidujące z lokalizacją inwestycji i zakresem prac budowlanych, tj. plechę odnożycy jesionowej należy przenieść na drzewa zlokalizowane w rejonie km 24+920, a plechę odnożycy kępkowej na drzewa w rejonie km 25+900, co zostało uwzględnione w warunkach realizacji przedsięwzięcia. Częściowej likwidacji ulegną stanowiska: cisa pospolitego na powierzchni ok. 900 m², rokitnika pospolitego na powierzchni ok. 1300 m², a także siedliska przyrodnicze: 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*) na powierzchni ok. 900 m² i 6430 Ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*) na powierzchni ok. 300 m². Oceniono, że ww. stanowiska i siedliska licznie występują w rejonie inwestycji, zatem ich częściowe zniszczenie nie będzie miało wpływu na lokalne populacje gatunków i zasoby siedlisk. Aby zminimalizować negatywne oddziaływanie na likwidowane siedliska i gatunki nałożono warunek zaplanowania prac w sposób najmniej ingerujący w siedliska przyrodnicze i gatunki chronione oraz ograniczenia ich zniszczenia do niezbędnego minimum.

Do usunięcia przewidziano 253 drzewa oraz krzewy na pow. ok. 3,7218 ha, należące do gatunków: bez czarny, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, jarzab pospolity, jesion wyniosły, kasztanowiec zwyczajny, klon jawor, klon jesionolistny, klon zwyczajny, lipa drobnolistna, oliwnik wąskolistny, robinia akacjowa, śliwka mirabelka, topola osika, wiąz szypułkowy, żywotnik zachodni. Jednocześnie wskazano, że wszystkie przewidziane do usunięcia drzewa kolidują z projektowanymi elementami inwestycji, a ich wycinka wynika również z zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego. Aby zminimalizować możliwość negatywnego oddziaływania planowanej wycinki na ptaki, mając na uwadze ochronę ich miejsc lęgowych jakimi są drzewa, określony został warunek, aby wycinkę przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. Mając na uwadze, iż wszystkie przewidziane do usunięcia drzewa posiadają obwód pnia poniżej 100 cm, w zamian za planowaną wycinkę zaproponowano nasadzenia minimalizujące drzew w obrębie pasa drogowego, z wykorzystaniem gatunku rodzimego w ilości co najmniej 1:1 za każde wycięte drzewo. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń, określone zostały wymagania co do jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych, a także monitoringu udatności nasadzeń.

Dla zachowania funkcji korytarza ekologicznego, umożliwiającego swobodną migrację zwierząt w tym gatunków chronionych w obrębie wyznaczonego szlaku migracji, rolę przejść dla zwierząt małych w tym płazów, będą pełniły nowoprojektowane w km ok.: 27+300, 27+650, 27+711, 28+276, 28+325, 28+375 suche przepusty betonowe o wymiarach: 1,0 m x 0,75 m (dla przepustu w km 27+300) oraz 1,5 m x 1,0 m (dla pozostałych przepustów). Dodatkowo istniejący w km 28+500 przepust hydrologiczny zostanie przebudowany do betonowego o wymiarach 1,5 x 1,5 m i dostosowany do roli przejścia, poprzez wyposażenie w obustronne półki o szer. 0,5 m. Migracja płazów i małych ssaków będzie również możliwa w oparciu o dostosowanie do roli przejść istniejących w km: 24+597, 26+243 przepustów hydrologicznych, które zostaną wyłożone gruntem rodzimym, w celu ułatwienia poruszania się zwierząt. Z przedstawionych wyjaśnień wynika, że w ich miejscu stwierdzono jedynie występowanie pojedynczych osobników, w związku z czym będą pełniły funkcję pomocniczą w migracji zwierząt. Przepusty pełniące funkcję przejść (z wyjątkiem przepustu w km 26+243) zostaną zintegrowane z grodzieniami herpetologicznymi w formie betonowych prefabrykatów w następujących lokalizacjach - po stronie północnej drogi w km ok.: 24+541 - 24+659, 27+176 - 27+476, 27+548 - 27+700, 27+709 - 27+811, 28+152 - 28+598 oraz po południowej stronie drogi w km ok.: 24,537 - 24+643, 27+176 - 27+485, 27+551 - 27+639, 27+651 - 27+704, 27+711 - 27+813, 28+175 - 28+440, 28+450 - 28+661. W uzupełnieniu *raportu* wyjaśniono, że dla przepustu w km 26+243 ze względu na sąsiadujące zjazdy oraz przebieg linii kolejowej brak jest możliwości zastosowania płotków. Jednocześnie oceniono, iż brak wyгородzenia w tym miejscu nie będzie miał znaczącego wpływu na skuteczność przemieszczania zwierząt. Doprecyzowano także, że płotki tymczasowe zostaną zamontowane na tych samych odcinkach drogi, na których przewiduje się ich budowę na potrzeby eksploatacji inwestycji. Wobec powyższego, w celu minimalizacji negatywnego wpływu na małe zwierzęta nałożono warunek, aby przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych w okresie między 15 marca a 30 października, zastosować tymczasowe wyгородzenia chroniące przed przedostawaniem się płazów na teren prac, o parametrach określonych w warunku. Lokalizację płotków należy dostosować do wyznaczonego szlaku migracji płazów przed rozpoczęciem prac. Jednocześnie zobowiązano inwestora do wykonania stałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających, szczelnie połączonych ze światłem przepustu, o długości co najmniej 50 m w każdą stronę od krawędzi przepustu.

Drożność korytarza ekologicznego KPnC-19A na wyznaczonym od km ok. 27+000 do końca inwestycji szlaku migracji ssaków oraz możliwość migracji zwierząt średnich zostanie zapewniona przez budowę w km 29+652 przejścia dolnego dla zwierząt średnich o wymiarach 6,0 m x 3,5 m. Przejście zaprojektowano wykorzystując naturalne obniżenie terenu w kompleksie leśnym, za Jeziołem Górzyńskim i występującymi w jego pobliżu stawami. Na długości przejścia: od km ok. 29+598 do 29+705 (strona północna) oraz od km ok. 29+600 do 29+705 (strona południowa) zamontowany zostanie drewniany ekran przeciwoślennicowy, który ograniczać będzie możliwość odstraszenia zwierząt, co zostało wskazano, jako wymaganie konieczne do uwzględnienia w dokumentacji projektowej. W świetle przejścia brak jest rowów drogowych. Ponadto nałożono warunki: zabezpieczenia wszystkich obiektów infrastruktury odwodnieniowej, mogących stanowić pułapkę dla małych zwierząt (w szczególności płazów) przed możliwością przedostawania się do nich zwierząt lub wyposażenia w elementy umożliwiające samodzielne wydostanie się zwierząt oraz regularnych kontroli wykopów. Ze względu na zakres planowanych prac oraz lokalizację przedsięwzięcia w obrębie siedlisk chronionych gatunków określono konieczność prowadzenia nadzoru przyrodniczego, który powinien obejmować: kontrolę realizacji warunków określonych w

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



niniejszej decyzji; kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych; identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac; podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom poprzez modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, stosowanie płotków herpetologicznych.

Na podstawie dokumentacji do planu zadań ochronnych obszaru specjalnej ochrony ptaków Puszcza Notecka PLB300015 na terenie inwestycji nie stwierdzono przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000. W sąsiedztwie odnotowano stanowiska dzięcioła czarnego i średniego. Otoczenie inwestycji znajduje się także w potencjalnym obszarze występowania lerki, gąsiora i jarzębki. Potencjalnym zagrożeniem dla ww. gatunków, zgodnie z planem zadań ochronnych dla ww. obszaru Natura 2000 są: usuwanie zakrzewień, prace leśne w okresie lęgowym, turystyka i rekreacja, zmniejszanie się powierzchni otwartych, wyrąb starodrzewi. Planowana inwestycja przy zastosowaniu działań minimalizujących nie będzie generować zagrożeń dla przedmiotów ochrony tego obszaru. Na podstawie przedłożonych wyjaśnień, kania czarna, kania ruda, bielik, rybołów i puchacz, będące przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Notecka PLB300015 oraz dla których obszar ważny dla ptaków pn. Puszcza Notecka stanowi ważną ostoję, nie żerują w obrębie pasa drogowego, a włośnatka nie gniazduje w okolicy planowanej inwestycji. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do zniszczenia ich siedlisk ani potencjalnych lub rzeczywistych żerowisk. Okolica analizowanej drogi jest mało atrakcyjna dla ptaków, siedliska poza obszarem inwestycji są dla nich bardziej atrakcyjne. Realizacja inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ornitofaunę, a ilość zniszczonych siedlisk nie będzie miała wpływu na występujące tam populacje. Wobec powyższego wykluczono znacząco negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000 i obszar ważny dla ptaków.

W związku z powyższym, mając na uwadze charakter i lokalizację przedsięwzięcia w peryferyjnych częściach obszaru Natura 2000 i obszaru ważnego dla ptaków, a także częściowo w obszarze korytarza ekologicznego, jak również nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ponadto inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami chronionymi.

Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, niezależnie od terminu ich realizacji, mogą powodować naruszenie zakazów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) i rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). Przed przystąpieniem do prac sprzecznych z zakazami określonymi w wyżej cytowanych aktach prawnych należy uzyskać zezwolenia właściwego organu na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do danego gatunku.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na klimat, w tym na zmienność stanów pogodowych, czas okresu wegetacji, istotną zmianę ilości opadów, wilgotności powietrza, zachmurzenie, wiatry czy nasłonecznienie. Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w ramy ochrony

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



klimatu i powietrza atmosferycznego poprzez ograniczanie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza. Realizacja inwestycji przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, a zaproponowany system jej odwodnienia zapewni skuteczny i sprawny sposób odprowadzania nadmiaru wód opadowych, zwłaszcza w odniesieniu do deszczów nawaalnych. Dlatego też nie przewiduje się wpływu klimatu i jego zmian na analizowane przedsięwzięcie.

Ze względu na szczegółowy i jednoznaczny opis planowanej do zastosowania technologii oraz zastosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt. 10 *ustawy ooś*, pod warunkiem jednak, że nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań przedstawionych w *raporcie*.

Ponadto, ze względu na lokalizację w dużej odległości od granic państwa oraz zakres oddziaływania inwestycji nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Reasumując orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

Burmistrz Międzychodu

Krzysztof Wolny

Otrzymują:

1. Pełnomocnik [REDACTED]
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – (BIP, tablice ogłoszeń w Kamionnie, Gorzynie, Skrzydlewie).
3. Aa RKS.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich, zastępca kierownika
referatu komunalno-środowiskowego;
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl