



Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko
z dodatkowymi wskazaniami

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust.1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej 1718 P Międzychód–Stare Gorzycko – droga krajowa nr 24, na długości ok. 4,4 km, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie, Burmistrz Międzychodu:

I. NIE STWIERDZA obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej do realizacji inwestycji w zakresie przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej 1718P.

II. NAKŁADA następujące warunki realizacji inwestycji.

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, tj. od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Teren budowy wyposażyć w sorbenty; wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować przy ich użyciu; a zanieczyszczony grunt przekazać do unieszkodliwienia uprawnionym podmiotom.
3. Zaplecze budowy, w tym miejsce postoju maszyn i sprzętu budowlanego oraz miejsce składowania materiałów budowlanych wyznaczyć na utwardzonej powierzchni, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalną ingerencję w powierzchnię terenu, z przywróceniem stanu poprzedniego po zakończeniu prac.
4. Miejsca ewentualnych napraw oraz tankowania sprzętu wykorzystywanego na placu budowy utwardzić i uszczelnić. Do realizacji inwestycji używać sprzętu budowlanego oraz urządzeń sprawnych technicznie, spełniających wymogi dopuszczające do użytku – rodzaj i stan sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem.
5. Wszelkie prace ziemne wykonywać w sposób zapewniający ochronę gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem.
6. Substancje i odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych pojemnikach na utwardzonym i uszczelnionym podłożu; substancje i odpady niebezpieczne zabezpieczyć przed opadami atmosferycznymi i dostępem osób trzecich.
7. Planowane do przebudowy przepusty zlokalizowane w km 1+556 i km 1+821 zaprojektować i wykonać jako przepusty skrzynkowe zamknięte, o min. świetle 1,5 m x 2,5 m, z obustronnymi półkami o szerokości min. 0,5 m, umożliwiającymi przejście płazom i innym drobnym zwierzętom. Do półek, po obu stronach doprowadzić wzdłuż drogi stałe bariery naprowadzające o wysokości co najmniej 50 cm nad poziom gruntu i posiadające w górnej części przewieszkę o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do drogi. Lokalizację oraz długość barier uzgodnić z herpetologiem.
8. Roboty związane z wykonaniem przepustów prowadzić w porze suchej, w okresie z małą ilością opadów atmosferycznych.
9. Prace w rejonie cieku Dormowska Struga prowadzić tak, aby nie stwarzać barier migracyjnych dla ichtiofauny; podczas ich wykonywania zapewnić zachowanie przepływu niezbędnego do



-
- bytowania ryb i innych organizmów wodnych (tj. odpowiednia głębokość i prędkość przepływu wody). Konstrukcja przepustu musi zapewnić drożność cieku dla migracji ichtiofauny.
10. Na odcinku od km 1+000 do końca opracowania zastosować rozwiązania zmniejszające prędkość ruchu do 50 km/h.
 11. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
 12. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - ogrodzić obszar wokół pomników przyrody od strony prowadzonych prac budowlanych, o szerokości odpowiadającej rzutowi koron drzew na powierzchnię;
 - nie naruszyć systemu korzeniowego pomnikowego dębu rosnącego na działce o numerze ewidencyjnym 131 obręb Gorzycko Stare.
 13. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
 14. W przypadku stwierdzenia migracji płazów w czasie realizacji inwestycji zabezpieczyć obszar tymczasowymi ogrodzeniami herpetologicznymi, wykonanymi z geotkaniny, wkopanymi w ziemię na głębokość minimum 10 cm, o wysokości co najmniej 50 cm nad poziomem gruntu z przewieszka w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót.
 15. W ramach realizacji przedsięwzięcia ograniczyć wycinkę poza gruntami leśnymi do maksymalnie 576 drzew (jednopiennych i wielopiennych) a wycinkę krzewów rosnących poza gruntami leśnymi do maksymalnej powierzchni 1527 m².
 16. Wylesienie ograniczyć do maksymalnej powierzchni 0,5 ha.
 17. Wycinkę drzew i krzewów, także w ramach wylesienia, przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
 18. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew poza gruntami leśnymi, o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm: w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 100 cm do 200 cm, w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm włącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych. W przypadku usuwania drzewa lub krzewu będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo lub krzew tego samego gatunku co usuwane.
 19. W pierwszej kolejności nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 20. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia drzew i krzewów pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
-



21. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń minimalizujących, w okresie 3 lat od ich posadzenia – w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania ich żywotności, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
22. W przypadku stwierdzenia podczas wycinki drzew dziuplastych zamontować budki lęgowe w liczbie odpowiadającej liczbie dziupli w wycinanych drzewach.
23. Do obsiewu terenu przedsięwzięcia stosować rodzime gatunki traw.
24. Przedsięwzięcie realizować pod nadzorem przyrodniczym, w szczególności realizację pkt 6, 9-14, 19.
25. Szczególną uwagę należy zwrócić na ilość środków stosowanych do zimowego utrzymania dróg tak, aby ich stosowanie zapewniało bezpieczne poruszanie się po drodze, a jednocześnie nie skutkowało pogorszeniem jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
26. Do utrzymania dróg stosować należy, w miarę możliwości, środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków.
27. Eksploatować urządzenia zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających oraz odnotowywać czynności z nią związane w zeszycie eksploatacji.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1718P Międzychód – Stare Gorzycko – droga krajowa nr 24, na długości ok. 4,4 km zwrócił się Zarząd Powiatu Międzychodzkiego, z siedzibą przy ul. 17 Stycznia 143, 64-400 Międzychód, reprezentowany przez pełnomocnika, tj. Pracownię Projektową MOST, z siedzibą przy ul. Strzeszyńskiej 31, 60-479 Poznań.

Planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Międzychodu wystąpił do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gorzowie Wlkp., o zajęcie stanowiska w kwestii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Po uzupełnieniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożeniu stosownych wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji planowanej do rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie, opinią sanitarną z dnia 16.01.2024 r. (ON-NS.9011.5.8.2023); Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich PGWWP w Gorzowie Wielkopolskim, opinią z 20.08.2024r. PO.ZZŚ.1.4901.83.2023.KW oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem (WOO.-II.4220.87.2023.AM.15 z 19.11.2024 r.) wyrazili zgodną opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



Burmistrz Międzychodu zapewnił również czynny udział stronom w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekraczała 10, strony informowane były o wszelkich czynnościach organu poprzez obwieszczenia. Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowane zostały o zakończeniu gromadzenia materiału dowodowego i możliwości zapoznania z aktami sprawy, jak również wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej uprawnienia.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.),. Dlatego też, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy OOS, przed wydaniem niniejszej decyzji organ przeanalizował: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na rozbudowie i modernizacji drogi powiatowej nr 1718P Międzychód – Gorzycko Stare – droga krajowa nr 24. Obecnie w obrębie analizowanego fragmentu drogi wyróżnić można 3 odcinki: 1) Międzychód – Gorzycko Stare – droga o jezdni bitumicznej, 2) przejście przez miejscowość Gorzycko Stare – nawierzchnia brukowa i gruntowa, 3) Stare Gorzycko – droga krajowa nr 24 - droga gruntowa. Pierwszy i drugi odcinek stanowi dojazd do posesji, natomiast odcinek za miejscowością Gorzycko Stare stanowi jedynie dojazd do pól i do lasu. Po rozbudowie projektowany odcinek drogi stanie się alternatywnym połączeniem pomiędzy drogą krajową nr 24, a drogą wojewódzką nr 160. Rozbudowa drogi powiatowej polega na budowie nawierzchni jezdni oraz ścieżki pieszo-rowerowej. Zamierzenie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku od Międzychodu Gorzycka Starego oraz budowę nowej nawierzchni na pozostałym odcinku. Na całej długości trasy projektowana jest prawostronna ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 2,5 m oddzielona od jezdni poboczem o szerokości 1,0 m.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wiązała się będzie z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak m.in.: masy bitumiczne, kostka kamienna, kostka betonowa, kruszywo łamane, elementy betonowe, rury kanalizacyjne. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również paliwa, woda i energia elektryczna. Ponadto inwestycja związana będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia oraz funkcję drogi w istniejącym układzie komunikacyjnym, stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. W związku z tym uznano, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego.

Faza realizacji przedsięwzięcia związana będzie również z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku



maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter, postępować będzie wraz z przesuwającym się frontem robót oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Otoczenie inwestycji stanowią w większości pola uprawne i lasy, tereny podlegające ochronie akustycznej (tereny zabudowy mieszkaniowej jedno- i wielorodzinnej, zabudowy mieszkaniowo-usługowej oraz zabudowy zagrodowej) znajdują się jedynie w sąsiedztwie początkowego odcinka drogi, przy wyjeździe z Międzychodu oraz w rejonie miejscowości Gorzycko Stare. Dlatego też, w celu ograniczenia uciążliwości akustycznych na etapie budowy, nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Natomiast na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Obecnie droga obsługuje ruch lokalny, po rozbudowie projektowany odcinek drogi stanie się alternatywnym połączeniem pomiędzy drogą krajową nr 24, a drogą wojewódzką nr 160. Przeprowadzone obliczenia wykazały brak przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany. Planowana droga w miejscu skrzyżowania z drogą krajową nie sąsiaduje bezpośrednio z obiektami chronionymi akustycznie

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami góorskimi; obszarami objętymi ochroną tj. strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszarami o dużej gęstości zaludnienia oraz obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, przy uwzględnieniu przewidzianych do zastosowania technologii oraz substancji, jak również realizacji inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami i aktualnym stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia uznano, że nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą roboty



budowlane i ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Wytwórcą odpadów, będzie podmiot prowadzący prace budowlane. Wszystkie obowiązki w zakresie gospodarowania wytworzonymi odpadami spoczywać będą zatem na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady będą zbierane w sposób selektywny i tymczasowo magazynowane na utwardzonym podłożu, a następnie będą przekazywane specjalistycznym podmiotom, posiadającym stosowne zezwolenia na dalsze ich zagospodarowanie. Część odpadów, np. niezanieczyszczone masy ziemne, w miarę możliwości zostanie wykorzystana na terenie inwestycji. Ponadto, w celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniami, w przypadku gromadzenia substancji i odpadów niebezpiecznych, zmagazynowane zostaną one na utwardzonym i uszczelnionym podłożu, w szczelnych pojemnikach i zabezpieczone przed warunkami atmosferycznymi oraz dostępem osób trzecich. Na etapie eksploatacji powstawać będą także odpady związane z pracami porządkowymi i bieżącym utrzymaniem jezdni.

Ponadto, planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mają na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy, w związku z czym przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo-wodne.

Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. Ponadto uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest częściowo na obszarze specjalnej ochrony siedlisk Puszcza Notecka PLB300015. Ponadto teren planowanej inwestycji znajduje się na obszarze chronionego krajobrazu „H” /Międzychód/, dla którego aktualnie brak obowiązujących zakazów. Realizacja inwestycji nie wpłynie znacząco negatywnie na zachowanie właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000. Natomiast, w przypadku natrafienia podczas realizacji inwestycji na gatunki chronione lub ich siedliska, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstąpienie od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę skalę, charakter, jak również stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, jak również stanowiska organów współdziałających, Burmistrz Międzychodu nie nałożył na Wnioskodawcę obowiązku opracowania raportu środowiskowego, odstępując tym samym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Charakterystyka przedsięwzięcia jest integralną częścią decyzji środowiskowej i stanowi załącznik do tej decyzji.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zastosowanie ma art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego, tj. strony postępowania poinformowane zostają o wydaniu decyzji środowiskowej poprzez obwieszczenie, które uważa się za dostarczone po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy w Międzychodzie.



Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w biuletynie informacji publicznej UMiG.
3. Aa. RKS.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich,
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urzad@miedzychod.pl