



Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko
z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust.1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na posadowieniu kabiny lakierniczo – suszarniczej na terenie części działki nr 800, zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Łowyń, Burmistrz Międzychodu:

I. NIE STWIERDZA obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej do realizacji inwestycji.

II. NAKŁADA następujące warunki realizacji inwestycji.

1. Kabinę lakierniczą zainstalować w kontenerze na terenie istniejącego zakładu.
2. Prace montażowe, adaptacyjne związane z etapem realizacji przedsięwzięcia prowadzić tylko w porze dnia, tj. w godzinach 6:00 - 22:00.
3. Funkcjonowanie kabiny lakierniczo – suszarniczej ograniczyć tylko do pory dnia tj. w godzinach 6:00 - 22:00.
4. Zanieczyszczenia z procesów technologicznych w kabinie lakierniczo - suszarniczej odprowadzać za pomocą jednego emitora bocznego umieszczonego na wysokości min.7 m n.p.t.
5. Emisje substancji pochodzące z palnika w kabinie lakierniczo – suszarniczej odprowadzać emitorem pionowym umieszczonego na wysokości min. 5 m n.p.t.
6. Prowadzić ewidencję wielkości zużycia materiałów zawierających lotne związki organiczne (LZO), w których są one zużywane oraz rejestrację czasu pracy instalacji.
7. Lakiernię wyposażać w 2 wentylatory wywiewne o poziomie mocy akustycznej każdego z nich do 73 dB.

III. Załącznik do niniejszej decyzji stanowi charakterystyka przedsięwzięcia.

Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na posadowieniu kabiny lakierniczo – suszarniczej na terenie istniejącego zakładu HCU Transport S. C. Figlarz Mikołaj, Kłosiński Krzysztof, z siedzibą przy ul. Szkolnej 11 w m. Łowyń zwrócił się pełnomocnik działający w imieniu Inwestora, tj. Pan Adam Brzeziński (P.T.H. ATEST Sp. z o. o., z siedzibą przy ul. Ornej 20 A, 61-671 Poznań).

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 14 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.), wnioskowane zamierzenie inwestycyjne kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W związku z powyższym, działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie



środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Międzychodu wystąpił do: Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gorzowie Wlkp., o zajęcie stanowiska w kwestii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Po uzupełnieniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożeniu stosownych wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji planowanej do rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie, opinią sanitarną z dnia 2.07.2024 r. (ON-NS.9011.5.14.2024); Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich PGWWP w Gorzowie Wielkopolskim, opinią z 10.07.2024r. PO.ZZŚ.1.4901.156.2024.EM oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem (WOO.-II.4220.807.2024.KJ.5) z 19.12.2024 r. wyrazili zgodne stanowisko, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Międzychodu zapewnił czynny udział stronom w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym, a przed wydaniem niniejszej decyzji poinformował o zakończeniu gromadzenia materiału dowodowego i możliwości zapoznania z aktami sprawy, jak również wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. Strony skorzystały z przysługującego im prawa do zapoznania z dokumentacją sprawy, jednakże ostatecznie nie wniosły żadnych uwag.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.). Dlatego też, po uzyskaniu stanowiska organów współdziałających, przed wydaniem decyzji w przedmiotowej sprawie, Burmistrz Międzychodu, w celu stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanej inwestycji na środowisko, przeanalizował: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na posadowieniu kabiny lakierniczo – suszarniczej na terenie części działki nr 800, zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Łowyń, gmina Międzychód. Działka ta należy do funkcjonującego zakładu HCU Transport S.C. Figlarz Mikołaj Kłosiński Krzysztof, prowadzącego działalność gospodarczą polegającą na sprzedaży części samochodowych. Projektowana kabina lakierniczo – suszarnicza służyć będzie do renowacji lamp samochodowych.

Nieruchomość, na której planowana jest realizacja przedsięwzięcia objęta jest ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, uchwalonego Uchwałą nr XXXVI/344/2021 z 27.04.2021 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Międzychód – dla części obrębu Łowyń (przy drodze wojewódzkiej nr 160). Zgodnie z zapisami planu działka nr 800 pełni funkcję 1P/U – tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów lub zabudowy usługowej, co oznacza, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne jest zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Międzychód.

Teren inwestycyjny znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami stref ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wody. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1752). Realizacja inwestycji nie będzie powodować zanieczyszczenia wód



powierzchniowych i podziemnych, gdyż na tym etapie nie będą powstawały ścieki oraz zanieczyszczone wody opadowe. Kabinę lakierniczą planuje się zlokalizować w istniejącym betonowym boksie. Przedmiotowa inwestycja nie wiąże się z koniecznością doprowadzenia mediów, ponieważ wszystkie media są istniejące. Na etapie eksploatacji analizowanej instalacji nie będą powstawać ścieki przemysłowe. Ścieki bytowe jak dotychczas wprowadzane będą do zbiornika bezodpływowego, co pozwoli zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem. Wody opadowe, jak dotychczas odprowadzane będą do w sposób niezorganizowane na tereny zielone. Wytwarzane odpady będą magazynowane w odpowiednich pojemnikach w wyznaczonym miejscu na terenie zakładu.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę charakter inwestycji, skalę i zasięg oddziaływania, uwzględniając planowane do zastosowania rozwiązania technologiczne i techniczne minimalizujące negatywny wpływ na środowisko, uznano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne, jak również nie będzie powodować zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto, źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. Dlatego też, po przeanalizowaniu oddziaływania całego zakładu na stan powietrza, uwzględniając zarówno istniejące, jak i planowane źródła emisji substancji do powietrza, uznano, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm w zakresie emisji substancji do powietrza, w związku z czym dotrzymane zostaną standardy jakości powietrza w rejonie zainwestowania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zwiększona emisja hałasu do środowiska. Źródłem emisji będą przede wszystkim prace budowlane, montażowe oraz pojazdy poruszające się po terenie zainwestowania. Emisja ta będzie miała charakter miejscowy oraz okresowy i ustanie po zakończeniu prac montażowych. Biorąc zatem pod uwagę rodzaj i cechy planowanego przedsięwzięcia, jego niewielką skalę oraz znaczne odległości od terenów chronionych akustycznie, niewielką ilość nowych źródeł hałasu, uznano, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia akustycznych standardów jakości środowiska określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112) na terenach objętych ochroną akustyczną.

Teren zakładu znajduje się w sąsiedztwie dróg, zabudowy usługowej, obiektów produkcyjnych, gruntów rolnych. Biorąc powyższe pod uwagę, w tym rodzaj, niewielką skalę i lokalizację kabiny lakierniczej na terenie istniejącego zakładu, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego oddziaływania ani powiązań planowanego przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami, poza istniejącym zakładem. Ponadto, uwzględniając lokalizację zakładu poza: obszarami wodno-błotnymi i innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych, obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, górskimi, leśnymi, uzdrowskowymi oraz poza obszarami o dużej gęstości zaludnienia, nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska w związku z realizacją planowanej kabiny lakierniczej.

Ścieki bytowe będą odprowadzane do gminnej sieci kanalizacji sanitarnej. Na terenie zakładu pomieszczenia typu pakownia są czyszczone metodą na sucho a pomieszczenia gospodarcze i biurowe za pomocą ciepłej wody lub w razie potrzeby za pomocą dostępnych w drogeriach środków czystości. Powstający odciek trafia do kanalizacji sanitarnej. W związku z powstaniem kabiny lakierniczo – suszarniczej sytuacja nie ulegnie zmianie. Dlatego też, w związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się żadnych zmian w zakresie odprowadzania wód



opadowych i roztopowych w stosunku do stanu obecnego. Wody opadowe i roztopowe tak jak dotychczas odprowadzane będą w sposób niezorganizowany na tereny zielone wnioskodawcy.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady głównie związane z funkcjonowaniem kabiny lakierniczo – suszarniczej. Wszystkie wytwarzane odpady magazynowane będą selektywnie, w szczelnych, zamykanych pojemnikach oraz kontenerach. Odpady będą przekazywane specjalistycznym firmom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ryzyka wystąpienia katastrofy budowlanej. Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem wystąpienia katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia trzęsień ziemi i powodzi. Przedsięwzięcie będzie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych, a poprzez zastosowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane nie spowoduje ponadnormatywnej emisji zanieczyszczeń do powietrza i nie wpłynie znacząco na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Ponadto, z uwagi na znaczną odległość od granicy, przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r. poz. 1478). Dlatego też, mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia na terenie zakładu, poza obszarami chronionymi oraz brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, nie przyczyni się do pogorszenia integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 lub ich powiązań z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na utratę i fragmentację siedlisk oraz na korytarze ekologiczne, jak również funkcję ekosystemu.

Reasumując, Burmistrz Międzychodu, odstępując od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowisko, orzekł jak w sentencji niniejszej decyzji. Załącznik stanowi charakterystyk

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa). Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

Otrzymują:

1. Inwestor.
2. Strony postępowania wg. rozdzielnika.
3. Aa. RKS.
4. RDOŚ, PPIS, PGWWP.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich,
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: iulia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134
www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl