



Załącznik do decyzji Burmistrza Międzychodu z 7 marca 2025 r. o sygn. RKS.6220.16.2024.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na posadowieniu kabiny suszarniczej na terenie zakładu HCU Transport, położonej na działce nr 800, zlokalizowanej w m. Łowyń.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia polegać będzie na posadowieniu na terenie istniejącego zakładu kabiny lakierniczo – suszarniczej, służącej do renowacji lamp samochodowych. W ramach inwestycji przewiduje się lakierować ok. 3200 szt. lamp rocznie. Planowane zużycie materiałów lakierniczych wynosi ok. 0,95 Mg/rok. Proces lakierowania odbywać się będzie cyklicznie 1 - 2 x raz w tygodniu przy jednorazowym załadunku do lakierowania w ilości ok. 60 lamp. W związku z czym zakłada się, że instalacja będzie funkcjonować ok. 183 dni w roku. Lakierowanie i suszenie będzie trwało ok. 6-7 h/dobę. W związku z tym czas pracy kabiny przyjęto maksymalnie 1281 h/rok. Dodatkowo w kabinie będą prowadzone procesy przygotowania elementów do malowania. Zakładany czas prowadzenia procesów przygotowawczych to ok. 360 h.

Proces lakierowania będzie się odbywał w jednej instalacji – kabinie lakierniczo - suszarniczej z pojedynczym stanowiskiem do obróbki i suszenia przedmiotów. Przed procesem lakierowania elementy będą odtłuszczane za pomocą odtłuszczacza silikonowego. Proces ten będzie się odbywał ręcznie, w pomieszczeniu kabiny. W kabinie zamontowany zostanie palnik. Kabina opalana będzie olejem opałowym lekkim.

Kabina lakierniczo – suszarnicza składać się będzie z następujących elementów:

- ściany boczne, ściana tylna, ściana frontowa z drzwiami;
- oświetlenie górne i dolne;
- podstawa;
- filtry;
- elektrozawór.

Charakterystyka techniczna kabiny:

- wymiary zewnętrzne – 7,00 x 5,45 x 3,43 m;
- wymiary bramy wjazdowej – 3,00 x 2,00 m;
- prędkość przepływu powietrza w kabinie 0.25 – 0.3 m/s;
- moc silnika wyciągowego – 7,5 kW;
- zdolność nawiewowa 25 000 m³/h;
- zużycie oleju – 10 -15 kg/h;
- stopień filtracji – 95%;
- głośność – 80 dB;
- zbiornik paliwa 50 l.

Kabina posiadać będzie automatyczny system cyrkulacji oraz recyrkulacji powietrza i utrzymania stałej temperatury. Ponadto wyposażona będzie ona w układ filtrów umieszczonych w różnych miejscach. Kabina posadowiona zostanie w istniejącym betonowym boksie o wymiarach 15 x 18 m. Boks z 3 stron stanowi betonowe panele ogrodzeniowe, od frontu znajduje się metalowa brama. Boks jest nie zadaszony. Planuje się utworzyć zadaszanie nad lakiernią w postaci wiaty. W przedmiotowym boksie stoi 1 kontener morski, w którym będą magazynowane m. in. odpady powstające w wyniku prowadzenia procesów lakierniczo – suszarniczych.



Wody opadowe z terenu zakładu są zagospodarowywane we własnym zakresie na terenie do którego prowadzący instalację dysponuje tytułem prawnym (wody opadowe i roztopowe w sposób niezorganizowane są odprowadzane na tereny zielone wnioskodawcy).

Z uwagi na fakt, że planowana inwestycja wiąże się jedynie z posadowieniem kabiny lakierniczo – suszarniczej w istniejącym boksie, struktura oraz sposób odprowadzania wód opadowych nie ulegną zmianą. Nie nastąpi również wzrost ilości powstających wód opadowych i roztopowych.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą powstawać niewielkie ilości odpadów, głównie odpadów innych niż niebezpieczne związane z usunięciem opakowania i zabezpieczenia kabiny lakierniczo – suszarniczej. Wytwarzane odpady magazynowane będą w sposób selektywny, uniemożliwiający ich negatywne oddziaływanie na środowisko i zdrowie ludzi, w celu zebrania odpowiedniej ilości przed transportem do miejsc odzysku bądź unieszkodliwiania, w wyznaczonych miejscach i odpowiednich dla danego rodzaju odpadu pojemnikach lub kontenerach.

Na etapie funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia nie będą powstawać dodatkowe rodzaje odpadów, zwiększy się wyłącznie ilość odpadów o kodzie 15 01 10* i 15 01 11* oraz odpady związane z myciem i wycieraniem elementów poddawanych procesom nakładanie powłok.

Planowane przedsięwzięcie nie wymaga usunięcia jakiejkolwiek roślinności. Obszar potencjalnego oddziaływania będzie zamykał się w granicach działki, na której znajduje się zakład.