



Załącznik do decyzji Burmistrza Międzychodu z 5 marca 2025 r. o sygn. RKS.6220.3.2023.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1718P Międzychód – Stare Gorzycko – droga krajowa nr 24, na długości ok. 4,4 km

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 1718P na odcinku od końca terenu zabudowanego m. Międzychód do skrzyżowania z drogą krajową nr 24.

Realizacja inwestycji obejmować będzie następujące prace budowlane: frezowanie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, poszerzenie jezdni drogi powiatowej do 5,5 m wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach wraz korektą przebiegu drogi w planie i profilu, od km 1+840 szerokość jezdni 6,0 m; budowę ścieżki pieszo-rowerowej; przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi; budowę zatoki autobusowej; budowę/przebudowę zjazdów; wycinkę drzew i krzewów; wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych; budowę oświetlenia drogowego; przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej; rozbiórkę istniejącego i budowę nowego przepustu pod drogą oraz budowę kanalizacji deszczowej i kanału technologicznego. Powierzchnia przedsięwzięcia wynosić będzie ok. 90 628 m², w tym powierzchnia jezdni stanowić będzie ok. 27 391,55 m², a powierzchnia planowanej ścieżki pieszo-rowerowej wyniesie ok. 10 959,16 m². Łączna długość drogi w ramach przedsięwzięcia wynosi ok. 4 405,32 m.

Przedmiotowa rozbudowa drogi powiatowej rozpoczynać się będzie od dowiązania do zaprojektowanego wcześniej odcinka ul. Gorzyckiej na końcu obszaru zabudowanego miejscowości Międzychód. Dokumentacja obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni na odcinku od Międzychodu do Gorzycka Starego oraz budowę nowej nawierzchni na pozostałym odcinku. Na odcinku Międzychód - Gorzycko Stare zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową wzdłuż prawej krawędzi jezdni. Odcinek Gorzycko Stare - droga krajowa nr 24 posiadać będzie infrastrukturę pieszo-rowerową lewostronną. Skrzyżowanie z pięcioma drogami rozwiązano za pośrednictwem niesymetrycznego ronda typu „mini”, łączącego wszystkie drogi z przejazdową wyspą środkową, zapewniającą przejezdność dla pojazdów ciężarowych i autobusów. Wykonana zostanie również nowa pełnowymiarowa zatoka autobusowa na kierunku do Międzychodu.

Wody opadowe i roztopowe, ujęte w zamknięte systemy kanalizacyjne, przed odprowadzeniem do odbiorników będą podczyszczane w separatorach substancji ropopochodnych i w osadnikach. Do budowy kanalizacji deszczowej zastosowane zostaną rury tworzywowe. Na odcinkach niezabudowanych odwodnienie planuje się wykonać do budowanych rowów przydrożnych.

Wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie się odbywało jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywana będzie głównie do celów bytowo-sanitarnych.

Budowa będzie prowadzona w obrębie terenu, do którego inwestor posiada lub będzie posiadał tytuł prawny. Prace budowlane prowadzone będą w obrębie zaprojektowanego pasa.



Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczane będą w miarę możliwości w rejonie istniejącego pasa drogowego.

Na terenie przeznaczonym pod przedsięwzięcie brak gatunków chronionych roślin (w tym mszaków) i grzybów (w tym porostów). Nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych wymagających ochrony. Brak gatunków rzadkich o zagrożonych wyginieciem. Drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia stanowią niezbędną ilość do wykonania prac w przyjętych granicach i przy uwzględnieniu wymaganych parametrów drogi, m.in. w związku z zachowaniem bezpieczeństwa.

Ścieki socjalno-bytowe powstawać będą jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia i związane będą z obecnością pracowników przeprowadzających rozbudowę. Gromadzone będą w szczelnych i bezodpływowych zbiornikach, które odbierane będą przez uprawnione firmy.

Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz, asfalt, beton) w miarę możliwości wykorzystywane winny być na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą innym posiadaczom, uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania (zezwolenie na zbieranie, transport, odzysk lub unieszkodliwianie). Opakowania po materiałach budowlanych będą wykorzystywane wielokrotnie lub przekazywane dostawcy towaru (tektura, palety, beczki metalowe), natomiast tworzywa sztuczne przekazywane do zagospodarowania przez odbiorcę ww. odpadu.

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej, polegająca na budowie nawierzchni jezdni oraz ścieżki pieszo-rowerowej na całej długości trasy, przyczyni się przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszo-rowerowego, który zostanie odseparowany od ruchu pojazdów. Ponadto realizacja przedmiotowej inwestycji wzdłuż drogi krajowej nr 24 przyczyni się również do rozwoju regionu związanego z turystyką rowerową, tworząc kolejny element w sieci dróg rowerowych.