



Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach bez oceny oddziaływania na środowisko
z dodatkowymi wskazaniem

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 1a, art. 85 ust.1, ust. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Międzychodzkiego, z siedzibą przy ul. 17 Stycznia 143, 64-400 Międzychód o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1718P Międzychód – granica województwa wielkopolskiego (Świechocin), Burmistrz Międzychodu:

I. NIE STWIERDZA obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej do realizacji inwestycji w zakresie przebudowy drogi powiatowej 1718P.

II. NAKŁADA następujące warunki realizacji inwestycji.

1. Na prowadzenie przez wody powierzchniowe cieku Dormowska Struga obiektów mostowych, rurociągów i innych urządzeń wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz na przebudowę urządzeń wodnych uzyskać należy stosowne pozwolenie wodnoprawne.
2. Projektowany przepust na Dormowskiej Strudze dostosować do pełnienia funkcji przejścia dla płazów i drobnych zwierząt poprzez wykonanie, co najmniej z jednej strony cieku, półki ziemnej lub półki podwieszanej na ścianie przepustu, i połączonej z najściem do przepustu.
3. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
4. Zaplecze budowy, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew i zorganizować na terenie utwardzonym lub pokrytym materiałem izolacyjnym.
5. Baza sprzętowa – materiałowa, miejsca magazynowania odpadów zorganizować poza dolinami cieków, zastoisk wodnych, rowów.
6. Teren budowy wraz z jego zapleczem wyposażać w sorbenty do neutralizacji, a wszelkie wycieki niezwłocznie neutralizować.
7. Płyny eksploatacyjne (smary, paliwa) lub odpady w postaci ciekłej przechowywać w szczelnych zbiornikach, a wszelkie awaryjne rozlania usuwać bezzwłocznie środkami sorpcyjnymi i przekazywać do unieszkodliwienia.
8. Podczas ewentualnego bezpośredniego odwadniania wykopów zastosować osadniki podczyszczające wodę z zawiesiny ogólnej, przed jej odprowadzeniem do cieków powierzchniowych.
9. Na czas prowadzenia robót, w sąsiedztwie Jeziora Łowyńskiego, ustawić wzdłuż granicy działki drogowej szczelne wyгородzenie zapobiegające niekontrolowanemu zanieczyszczeniu wód jeziora materiałami z rozbiórki drogi.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego wykonywać w sposób niezagrożający środowisku gruntowo – wodnemu, a w obrębie bryły korzeniowej drzew



-
- i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom, w szczególności:
- pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Wszelkie prace ziemne prowadzić w sposób zapewniający ochronę gruntu, wód powierzchniowych oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniem, poprzez użycie sprzętu sprawnego technicznie, odpowiednią organizację pracy oraz właściwe magazynowanie materiałów i surowców w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni.
 12. Ścieżkę rowerową trasować w taki sposób, aby nie naprowadzać jej na drzewa przydrożne.
 13. W miejscach kolizji z drzewami przydrożnymi zmniejszyć szerokość ścieżki pieszo-rowerowej.
 14. Ograniczyć wycinkę do maksymalnie 44 sztuk drzew, a wycinkę krzewów do maksymalnej powierzchni 460 m²; wycinkę przeprowadzić w okresie od 1 września do końca lutego.
 15. Przeprowadzić nasadzenia drzew, minimalizujące straty przyrodnicze związane z wycinką drzew o obwodach mierzonych na wysokości 130 cm w stosunku: 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 20 cm do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 100 cm do 200 cm, 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm do 300 cm, w stosunku 1:4 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm oraz przeprowadzić nasadzenia krzewów na powierzchni nie mniejszej niż powierzchnia usuwanych krzewów i powierzchnia rzutu koron drzew o obwodzie do 20 cm łącznie; do nasadzeń nie wykorzystywać roślin gatunków obcych.
 16. W przypadku usuwania drzewa będącego siedliskiem gatunków roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową, posadzić drzewo tego samego gatunku, co usuwane.
 17. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
 18. Do nasadzeń zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
 19. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń drzew i krzewów, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym, pielęgnować i regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.
 20. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.
 21. Do obsiewu używać rodzimych gatunków traw.
 22. Do zimowego utrzymania drogi stosować w miarę możliwości środki niezawierające jonów chlorkowych lub wprowadzić substancje pozwalające uzyskać wystarczającą wydajność procesu przy jednoczesnym mniejszym ładunku chlorków. Środki zimowego utrzymania stosować w sposób zapewniający bezpieczne poruszanie się po drodze oraz nie powodujący pogorszenia jakości wód w odbiornikach systemu odprowadzania wód opadowych i roztopowych.
-



Uzasadnienie

Z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpił Wicestarosta - Pan Waldemar Górczyński reprezentujący Zarząd Powiatu Międzychodzkiego, z siedzibą przy ul. 17 Stycznia 143, 64-400 Międzychód, działający w imieniu Powiatu Międzychodzkiego.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), wnioskowane zamierzenie inwestycyjne zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zastosowanie ma art. 49 kodeksu postępowania administracyjnego.

Działając na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Międzychodu wystąpił do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Międzychodzie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Zarządu Zlewni Wód Polskich Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gorzowie Wlkp., o zajęcie stanowiska w kwestii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Po uzupełnieniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz złożeniu stosownych wyjaśnień dotyczących sposobu realizacji planowanej do rozbudowy i przebudowy drogi powiatowej Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Międzychodzie – milczącą zgodą; Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich PGWWP w Gorzowie Wielkopolskim, opinią z 30.01.2025r. PO.ZZŚ.1.4901.253.2023.KW oraz Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu, postanowieniem (WOO.-II.4220.87.2023.AM.15 z 13.02.2025 r.) wyrazili zgodną opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Międzychodu zapewnił również czynny udział stronom w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym. Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekraczała 10, strony informowane były o wszelkich czynnościach organu poprzez obwieszczenia. Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowane zostały o zakończeniu gromadzenia materiału dowodowego i możliwości zapoznania z aktami sprawy, jak również wypowiedzenia się co do zebranych materiałów. Żadna ze stron nie skorzystała z przysługującego jej uprawnienia.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko ustalany jest z uwzględnieniem wymagań, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.),. Dlatego też, biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 *ustawy OOS*, w przedmiotowym postępowaniu analizie poddano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oddziaływania oraz jego odwracalność, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem



obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000, a także wpływ na krajobraz.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na zmianie parametrów użytkowych i technicznych istniejącej drogi powiatowej. Wszystkie zasadnicze prace budowlane zostaną podjęte w istniejącym pasie drogowym. Planuje się przebudowę drogi powiatowej nr 1727P na odcinku o długości ok. 2,5 km na działkach o numerach ewidencyjnych: 456/1, 211, 679, 229/1, 229/2, 229/3, 456/2 obręb Łowyń, gmina Międzychód, powiat międzychodzki, województwo wielkopolskie. Ponadto przewidziane prace budowlane obejmować będą m.in. budowę ścieżki pieszo-rowerowej; odcinkową renowację istniejącego odwodnienia drogi, tj. rowów drogowych; wykonanie kanalizacji deszczowej oraz przebudowę przepustu nad Dormowską Strugą.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z wykorzystaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów i surowców budowlanych, takich jak: kruszywo, piasek, żwir czy też kamień oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa oraz woda w normatywnych ilościach.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie poza: obszarami wodno-błotnymi; innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych w tym siedliskami łągowymi oraz ujściami rzek; obszarami wybrzeży i środowiska morskiego; obszarami góorskimi i leśnymi; obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych; obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; obszarami o dużej gęstości zaludnienia; obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe oraz archeologiczne; obszarami przylegającymi do jezior oraz obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

W fazie realizacji przedsięwzięcia występować będzie krótkotrwała emisja substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że ww. emisje będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych, uznano je za pomijalne. Mając na względzie rodzaj przedsięwzięcia, stwierdzono, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie istotnym źródłem emisji substancji do powietrza. Uwzględniając zatem warunki eksploatacji i rodzaj przedsięwzięcia, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji.

Ponadto wnioskowana przebudowa drogi związana będzie z chwilowym oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe, eksploatacja parku maszynowego oraz ruch pojazdów obsługujących plac budowy. Emisja ta wystąpi jedynie lokalnie, będzie miała przejściowy charakter oraz ustąpi po zakończeniu prac realizacyjnych. Projektowana droga znajduje się w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej, pól uprawnych oraz lasu. Ponadto, w związku z przebudową drogi, nie przewiduje się znaczącego wzrostu natężenia pojazdów. Dlatego też, biorąc pod uwagę lokalny charakter drogi, stosunkowo niewielkie natężenie ruchu oraz lokalizację terenów zabudowy zagrodowej, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu



Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk. Przedsięwzięcie nie jest usytuowane na terenie zagrożonym wystąpieniem powodzi. Wykorzystanie powszechnie stosowanych technologii oraz rozwiązań technologicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami i normami ograniczy w sposób znaczący ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej.

Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Realizacja inwestycji zgodna z aktualnymi przepisami oraz stanem wiedzy technicznej ograniczy wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia uznano, że nie wpłynie ono znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przedsięwzięcie nie zakłóci struktury krajobrazu, ponieważ inwestycja stanowi przebudowę istniejącej drogi. inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego.

Gospodarowanie odpadami w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych, tj. w ustawie o odpadach. Na etapie prac wykonawczych źródłem powstawania odpadów będą typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć roboty budowlane i ziemne oraz funkcjonowanie tymczasowego zaplecza budowy. Wytworzone odpady będą przekazywane podmiotom uprawnionym do ich przyjęcia i zagospodarowania.

Biorąc pod uwagę lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze chronionego krajobrazu „H” (Międzychód), który w chwili obecnej nie posiada zakazów i ograniczeń. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Dolina Kamionki PLH300031 położony w odległości ok. 4,5 km na wschód od terenu planowanej inwestycji. Obszar planowanej inwestycji znajduje się również w większości na obszarze korytarza ekologicznego Lasy zachodniej Wielkopolski KPnC-19A należącego do sieci korytarzy ekologicznych opracowanej wg „Projektu korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce” (Zakład Badań Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W celu umożliwienia bezpiecznej migracji płazów i drobnych zwierząt przez drogę wzdłuż lokalnego korytarza, stanowiące ciek, projektowany przepust na Dormowskiej Strudze dostosowany zostanie do pełnienia funkcji przejścia dla płazów i drobnych zwierząt, w sposób umożliwiający bezpieczną migrację pod jezdnią wzdłuż lokalnego korytarza ekologicznego, jaki stanowi ciek.

Biorąc zatem powyższe pod uwagę, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub



ich powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Biorąc zatem pod uwagę skalę, charakter, jak również stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, dzielając stanowiska organów współdziałających, Burmistrz Międzychodu orzekł jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Burmistrza Międzychodu.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 kpa).

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 kpa).

Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu Międzychodzkiego (E-PUAP).
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w biuletynie informacji publicznej.
3. Aa RIS.

Do wiadomości:

1. Sołectwo Łowyń - Pan Grzegorz Górny, ul. Słoneczna 56, 64-426 Łowyń.

Sprawę prowadzi:

Julia Fredrich,
stanowisko ds. ochrony środowiska
tel. 95 748 81 00 wew. 332
e-mail: julia.fredrich@miedzychod.pl

Urząd Miasta i Gminy w Międzychodzie

ul. Marszałka Piłsudskiego 2, 64-400 Międzychód
tel. 95 748 8100 fax. 95 748 8134

www.miedzychod.pl e-mail: urząd@miedzychod.pl



BURMISTRZ MIĘDZYCHODU
