



Załącznik do decyzji Burmistrza Międzychodu z 1 kwietnia 2025 r. o sygn. RKS.6220.25.2023.

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1718P Międzychód – granica województwa wielkopolskiego (Świechocin).

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, zakres przewidzianych do wykonania prac obejmować będzie wykonanie następujących robót budowlanych:

- częściową rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni;
- uzupełnienie warstwy wzmacniającej podłoże koryta jezdni;
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa mineralnego;
- wykonanie warstw wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z asfaltobetonu;
- wykonane warstwy wzmacniającej podłoże ścieżki pieszo-rowerowej;
- wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej z asfaltobetonu;
- wykonanie chodnika i przystanku autobusowego z kostki betonowej;
- przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych;
- montaż murów oporowych typu „L”;
- utwardzanie odcinków pobocza kostką betonową lub kruszywem kamiennym;
- wymianę barier ochronnych;
- oczyszczenie i profilowanie istniejących rowów drogowych;
- wymianę rur przepustów pod zjazdami bez zmiany parametrów.
- wymianę przepustu pod drogą w km 1+467, uwzględniająca drożność migracji dla małych zwierząt;
- zabezpieczenie istniejącego przepustu w km 1+916;
- montaż rur osłonowych na sieci energetycznej oraz w pasie drogowym;
- wykonanie kanału technologicznego z gotowych prefabrykatów;
- wykonanie kanalizacji deszczowej, z gotowych prefabrykatów, w odcinku km 0+000÷0+570;
- wycinka drzew;
- utrwalenie naruszonych gruntów trawą.

W pierwszej kolejności zostanie zdjęta wierzchnia warstwa nawierzchni istniejącej drogi. Na tym etapie inwestor zabezpieczy ciek wodny przed niekontrolowanym przedostaniem się odpadów z rozbiórki nawierzchni drogi poprzez zainstalowanie nad korytem cieku powłok wychwytyjących ewentualne zanieczyszczenia.

W dalszej kolejności rozebrana zostanie podbudowa drogi i ścianki czołowe przepustu. Dla tych prac stosowane będzie rozwiązanie zabezpieczające środowisko wodne jak dla rozbiórki wierzchniej warstwy drogi.

Demontaż przepustu rozpoczęty będzie od zabezpieczenia koryta cieku przed zanieczyszczeniem wód. Poniżej planowanych robót zastosowane zostanie osiatkowanie, które zabezpieczy ciek wodny przed zanieczyszczeniem gruzem powstałym podczas robót rozbiórkowych. Roboty w wodzie prowadzone będą ręcznie bez użycia sprzętu mogącego zanieczyścić wody powierzchniowe wyciekami substancji ropopochodnych.

Po wyprofilowaniu dna rowu ułożona zostanie ława z pospółki, na której zamontowany zostanie przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy nie zmienionej w stosunku do średnicy



istniejącego przepustu. Wykonanie przepustu z PEHD pozwoli na przycięcie rury pod skosem dostosowanym do kąta pochylenia skarpy rowu.

Wloty i wyloty przepustów zakończone zostaną ściankami oporowymi wykonanymi z żelbetonu. Bezpośrednio na rurę umieszczona zostanie warstwa separująca z geotkaniny na niej warstwa z mieszanki z kruszywa niezwiązanego. Na nią warstwa podbudowy zasadniczej, na którą nałożona zostanie warstwa wiążąca, stanowiącą podbudowę pod warstwę ścieralną.

Do przebudowy jezdni będą użyte gotowe masy mineralno-asfaltowe, a w mniejszym zakresie także różne kostki betonowe. Przebudowa będzie obejmowała przede wszystkim teren obecnego pasa drogowego, w którym jezdnia otrzyma stałą szerokość, poprawione zostaną warunki techniczne elementów drogi oraz bezpieczeństwo jej użytkowania. Istniejące skrzyżowania i pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego zostaną dostosowane do obowiązujących norm i przepisów.

Ścieżkę pieszo-rowerową zaprojektowano jako kontynuację istniejącego rozwiązania w ulicy Nadeziornej. Po prawej stronie ulicy przebiega tu chodnik z kostki betonowej długości około 350 m, od skrzyżowania ulic Gminnej i Nadeziornej, prowadząc do bramy parafialnego cmentarza.

Wykorzystane będą także gotowe elementy prefabrykowane, a więc typowe, znormalizowane i środowiskowo certyfikowane, już na etapie produkcji, wyroby służące do montażu, a nie wykonania, na placu budowy. Co najwyżej niewielkiej obróbki mogą wymagać np. kostki betonowe, płyty chodnikowe, płytkie ścieki korytkowe, murki/ścianki oporowe typu L (L-ka), rury PVC, studzienki, przepusty.

Woda będzie pozyskiwana z wodociągu. Nie będzie pozyskiwana z jeziora Łowyńskiego czy Dormowskiej Strugi.

Wszelkie wykopy przebudowy będą płytkie i bez odwodnienia wód gruntowych, ponieważ nie ma takiej potrzeby z tytułu warunków wodnych miejsca przedsięwzięcia. Nadzór budowlany nad wykonywanymi pracami i organizacja placu budowy zapewni ochronę wód powierzchniowych, podziemnych i środowiska gruntowo - wodnego.

Rozbudowa przedmiotowej drogi powiatowej nie wpłynie na obniżenie potencjału ekosystemów, stanowiących korytarze ekologiczne wymienionego obszaru chronionego krajobrazu. W odniesieniu do krajobrazu nie zmienią się obecne relacje widokowe i walory pejzażowe wnętrza obszaru chronionego krajobrazu, a poprzez